



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 387]
No. 387]नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 24, 2006/वैशाख 4, 1928
NEW DELHI, MONDAY, APRIL 24, 2006/VAISAKHA 4, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अप्रैल, 2006

का.आ. 585(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 51(अ) तारीख 13 जनवरी, 2005, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (ii) तारीख 13 जनवरी, 2005 में प्रकाशित की गई थी, में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—
उक्त अधिसूचना की अनुसूची में दिनदिगुल जिले से संबंधित क्रम संख्या 2 के सामने,-

(क) स्तम्भ (6) में, दिनदिगुल तालुक के सामने,-

- (i) प्रविष्टि “तोडिकोम्बू” के स्थान पर प्रविष्टि “थाडीकोम्बू” रखी जाएगी ;
- (ii) प्रविष्टि “सेट्टीनायकेनपट्टी” के स्थान पर प्रविष्टि “चेट्टीनायकेनपट्टी” रखी जाएगी ;
- (iii) प्रविष्टि “कल्लिक्कमपट्टी” के स्थान पर प्रविष्टि “कलिक्कमपट्टी” रखी जाएगी ;
- (iv) प्रविष्टि “किलाकोट्टई” के स्थान पर प्रविष्टि “कीलाकोट्टई” रखी जाएगी ;
- (ख) स्तम्भ (6) में, निलाकोट्टई तालुक के सामने, प्रविष्टि “ओरावादू” के स्थान पर प्रविष्टि “ओरुवादू” रखी जाएगी ।

[फा. सं. भाराराप्रा/एनएस-2/एलए/कर्लर-मदुरई/डिंडीगुल/कलादीपट्टी 3(ए)22/2005/एलए-542]

प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th April, 2006

S.O. 585(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number 51(E), dated the 13th January, 2005, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section-3, Sub-section(ii), dated the 13th January, 2005, namely:-

In the Schedule to the said notification against serial number 2 relating to Dindigul District,-

- (a) against Dindigul Taluk, in column (6),-
- (i) for the entry "Todikombu", the entry "Thadicombu" shall be substituted;
- (ii) for the entry "Settinaickenpatti", the entry "Chettinaickanpatty" shall be substituted;
- (iii) for the entry "Kallikkampatti", the entry "Kalikkampatty" shall be substituted;
- (iv) for the entry "Kilakkottai", the entry "Keelakkottai" shall be substituted;
- (b) against Nilakkottai Taluk, in column (6), for the entry "Orathattu", the entry "Oruthattu" shall be substituted.

[F. No. NHAI/NS-2/LA/Karur-Madurai/Dindigul/Kaladipatti 3(A)22/2005/LA-542]
PRABHAKAR, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अप्रैल, 2006

राज.भा. 586(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इयके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3ग की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के डिडीगुल जिले राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 345,000 कि०मी० से 409,000 कि०मी० तक (बंगलौर-सेलम-मदुरै सेक्षन) के भूखण्ड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने), अनुरक्षण, प्रवंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे दी गई अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्योक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

पूरा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलकटर एवं जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलकटरी, जिला डिडीगुल, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेंगा या अनुज्ञात कर सकेंगा :

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुमूली

तोमेलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 345.000 किमी¹⁰ से 409.000 किमी¹⁰ तक (बंगलौर-सेलम-मदुरै सेक्शन) के भूखण्ड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	ज़िले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	प्रकार	प्रकृति	क्षेत्रफल वर्ग मीटर में
1	2	3	4	5	6	7	8
1	दिनदिगुल	1) दिनदिगुल	1) पल्लापटटी	169 / 4ए1	निजी	शुष्क	50
				169 / 4ए2	निजी	शुष्क	135
				169 / 6	निजी	शुष्क	570
				169 / 3बी	निजी	शुष्क	285
				169 / 3सी 1	निजी	शुष्क	340
				169 / 3सी 2	निजी	शुष्क	160
				169 / 3ए	निजी	शुष्क	30
				168 / 3	निजी	शुष्क	980
				167	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	690
				165 / 1सी	निजी	शुष्क	830
				165 / 3बी	निजी	शुष्क	205
				165 / 6बी	निजी	शुष्क	245
				165 / 7सी	निजी	शुष्क	90
				165 / 8सी 1	निजी	शुष्क	40
				165 / 8सी 2	निजी	शुष्क	35
				165 / 8सी 3	निजी	शुष्क	5
				165 / 9बी	निजी	शुष्क	35
				43 / 1बी 1	निजी	शुष्क	25
				43 / 4	निजी	शुष्क	45
				43 / 5	निजी	शुष्क	20
				155 / 3ए	निजी	शुष्क	70
				155 / 3बी	निजी	शुष्क	100
				155 / 3सी 1	निजी	शुष्क	55
				155 / 3सी 2	निजी	शुष्क	40
				154 / 4सी	निजी	शुष्क	55
				153 / 1बी	निजी	शुष्क	125
				153 / 2बी	निजी	शुष्क	125
				153 / 3बी 1	निजी	शुष्क	55
				153 / 3बी 4	निजी	शुष्क	50
				153 / 3बी 5	निजी	शुष्क	35
				153 / 3बी 6	निजी	शुष्क	170
				148	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	365
				52 / 1सी 1	निजी	शुष्क	
				52 / 1सी 2	निजी	शुष्क	500
				118 / 1सी 1	निजी	शुष्क	245
				118 / 2बी 1	- निजी	शुष्क	
				118 / 2बी 2	निजी	शुष्क	225

1	2	3	4	5	6	7	8
				118 / 3री 1	निजी	शुष्क	
				118 / 3री 2	निजी	शुष्क	630
				118 / 3री 3	निजी	शुष्क	
				117 / 4री	निजी	शुष्क	155
				117 / 6वी 1	निजी	शुष्क	
				117 / 6वी 2	निजी	शुष्क	640
				117 / 6वी 3	निजी	शुष्क	
				117 / 6वी 4	निजी	शुष्क	
				115 / 2वी	निजी	शुष्क	50
				115 / 3वी 1	निजी	शुष्क	270
				115 / 3वी 2	निजी	शुष्क	275
				392 / 2वी	निजी	शुष्क	210
				392 / 3वी 1	निजी	शुष्क	185
				392 / 3वी 2	निजी	शुष्क	195
				391 / 1वी	निजी	शुष्क	400
				391 / 3वी 1	निजी	शुष्क	195
				391 / 3वी 2	निजी	शुष्क	185
				391 / 6ए	निजी	शुष्क	165
				391 / 6री	निजी	शुष्क	140
				391 / 7	निजी	शुष्क	105
				372 / 3री 1	निजी	शुष्क	255
				372 / 3री 2	निजी	शुष्क	70
				372 / 4वी 1	निजी	शुष्क	250
				372 / 4वी 2	निजी	शुष्क	30
				372 / 5वी	निजी	शुष्क	510
				373 / 3वी	निजी	शुष्क	400
				373 / 4	निजी	शुष्क	35
				389 / 3वी	निजी	शुष्क	500
				389 / 2वी	निजी	शुष्क	135
				389 / 4वी 1	निजी	शुष्क	65
				389 / 4वी 3	निजी	शुष्क	45
				389 / 4वी 4	निजी	शुष्क	760
				389 / 5वी	निजी	शुष्क	50
				389 / 6वी 1	निजी	शुष्क	370
				389 / 6वी 2	निजी	शुष्क	290
				389 / 7वी 1	निजी	शुष्क	395
				378 / 6री 1	निजी	शुष्क	390
				378 / 6री 3	निजी	शुष्क	800
				381 / 1ए2ए	निजी	शुष्क	1270
				515	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	275
				528 / 3वी	निजी	शुष्क	300
				528 / 6वी 1	निजी	शुष्क	500
				528 / 6वी 2	निजी	शुष्क	950
				520	निजी	शुष्क	1305
				521 / 1	निजी	शुष्क	350
				521 / 2ए	निजी	शुष्क	200
				521 / 4ए	निजी	शुष्क	180
				521 / 5	निजी	शुष्क	1190
				521 / 8ए	निजी	शुष्क	
				522 / 1वी	निजी	शुष्क	1150
				523 / 3	निजी	शुष्क	850
				512	सरकारी	ओडई	1305
				508 / 1वी	निजी	शुष्क	500
				508 / 2	निजी	शुष्क	1045
				508 / 3	निजी	शुष्क	50

१	२	३	४	५	६	७	८
				508 / 5बी	निजी	शुष्क	1000
				508 / 6बी	निजी	शुष्क	490
				508 / 7बी	निजी	शुष्क	570
				508 / 8बी	निजी	शुष्क	1605
				505 / 3	निजी	शुष्क	2070
				506 / 3	निजी	शुष्क	2465
				577 / 2	निजी	शुष्क	250
				576 / 1ए1	निजी	शुष्क	1400
				576 / 2ए1	निजी	शुष्क	710
				576 / 2ए2	निजी	शुष्क	700
				576 / 2ए3	निजी	शुष्क	350
				576 / 3बी	निजी	शुष्क	65
				576 / 3सी	निजी	शुष्क	335
				576 / 3डी	निजी	शुष्क	1245
				575 / 2	निजी	शुष्क	845
				574 / 1बी	निजी	शुष्क	1210
				574 / 2बी	निजी	शुष्क	300
				573 / 1बी	निजी	शुष्क	100
				570 / 2	निजी	शुष्क	370
				569 / 2ए	निजी	शुष्क	150
				569 / 2सी	निजी	शुष्क	80
				569 / 8ए	निजी	शुष्क	100
				569 / 2डी	निजी	शुष्क	25
				562	निजी	शुष्क	30
				566	निजी	शुष्क	2715
				567	सरकारी	फौइल	7600
				823 / 1ए	निजी	शुष्क	655
				823 / 2ए	निजी	शुष्क	15
				823 / 2सी	निजी	शुष्क	570
				824 / 1ए	निजी	शुष्क	460
				824 / 1बी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	400
				826 / 2ए	निजी	शुष्क	50
				826 / 7ए1	निजी	शुष्क	265
				826 / 7ए2	निजी	शुष्क	60
				826 / 8ए	निजी	शुष्क	140
				826 / 9	निजी	शुष्क	35
				826 / 10ए	निजी	शुष्क	675
				826 / 12ए1	निजी	शुष्क	370
				825 / 8बी 1	निजी	शुष्क	225
				825 / 9ए	निजी	शुष्क	20
				825 / 18बी	निजी	शुष्क	50
				825 / 20ए	निजी	शुष्क	55
				825 / 21	निजी	शुष्क	5
				825 / 6ए	सरकारी	पैदल रास्ता	160
				833 / 1ए2	निजी	शुष्क	55
				725 / 1ए	निजी	शुष्क	90
				727 / 1ए	निजी	शुष्क	15
				727 / 2ए	निजी	शुष्क	10
				727 / 3ए	निजी	शुष्क	15
				728 / 2ए	निजी	शुष्क	10
				730 / 1	निजी	शुष्क	50
				729 / 2	निजी	शुष्क	90
				835 / 1बी	निजी	शुष्क	195
				835 / 2ए	निजी	शुष्क	115
				717 / 1	निजी	शुष्क	190

1	2	3	4	5	6	7	8
				716/5	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	250
				836/1ए	निजी	शुष्क	1375
				715/1	निजी	शुष्क	150
				715/2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	500
				715/3सी	निजी	शुष्क	1265
				709/3सी 1	निजी	शुष्क	250
				709/3सी 2	निजी	शुष्क	1600
				709/4	निजी	शुष्क	370
				709/7	निजी	शुष्क	1300
				709/8	निजी	शुष्क	820
				709/9	निजी	शुष्क	1300
				708/1ए	निजी	शुष्क	145
				708/1बी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	425
				707/1ए	निजी	शुष्क	500
				707/2	निजी	शुष्क	525
				707/3	निजी	शुष्क	590
				697	निजी	शुष्क	2000
				696/1	निजी	शुष्क	650
				696/2	निजी	शुष्क	725
				685/1	निजी	शुष्क	490
				684	निजी	शुष्क	1405
				683	निजी	शुष्क	1725
	2) अदियानन्दम्			222/2	निजी	शुष्क	1000
				222/3	निजी	शुष्क	790
				224	निजी	शुष्क	135
				225/1	निजी	शुष्क	235
				225/2	निजी	शुष्क	250
				227	सरकारी	ओडइ	50
	3) ए वेल्लोद्			2/1	निजी	शुष्क	420
				2/2	निजी	शुष्क	2240
				3/1ए	निजी	शुष्क	710
				3/1बी	निजी	शुष्क	245
				3/2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	45
				3/3	निजी	शुष्क	460
				6/1	सरकारी	काशिस्तान	240
				6/2	सरकारी	थेपम	205
				7/5ए	निजी	शुष्क	770
				7/5बी 2ए	निजी	शुष्क	470
				7/5बी 2बी	निजी	शुष्क	620
				7/5बी 3	निजी	शुष्क	325
				7/5बी 4	निजी	शुष्क	1000
				11/1	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	95
				11/2ए	निजी	शुष्क	230
				11/6	निजी	शुष्क	125
				11/7	निजी	शुष्क	455
				11/12	निजी	शुष्क	295
				11/13	निजी	शुष्क	290
				11/15	निजी	शुष्क	260
				11/19ए	निजी	शुष्क	400
				11/19बी	निजी	शुष्क	525
				11/23	निजी	शुष्क	150
				11/25बी	निजी	शुष्क	240
				11/26	निजी	शुष्क	295
				11/27	निजी	शुष्क	320
				11/35	निजी	शुष्क	160

1	2	3	4	5	6	7	8
				11/34	निजी	शुष्क	60
				11/32	निजी	शुष्क	60
				11/33	निजी	शुष्क	55
				13/1ए	निजी	शुष्क	635
				13/1जी	निजी	शुष्क	1025
				13/1एम	निजी	शुष्क	260
				13/1एन	निजी	शुष्क	730
				13/14	निजी	शुष्क	555
				13/17	निजी	शुष्क	105
				13/18	निजी	शुष्क	650
				13/28	निजी	शुष्क	1845
				14/1ए1	निजी	शुष्क	1665
				14/1बी	निजी	शुष्क	120
				14/12बी 1	निजी	शुष्क	950
				14/12बी 2	निजी	शुष्क	1650
				14/6	सरकारी	एल डी रोड	1420
				388/1	सरकारी	चैनल	230
				390/1ए	सरकारी	एल डी रोड	1700
				390/1बी	निजी	नम	115
				390/2बी	निजी	नम	105
				390/5बी 2	निजी	नम	185
				390/5बी 4	निजी	नम	110
				390/6बी 1	निजी	नम	250
				390/6बी 3	निजी	नम	95
				390/8बी	निजी	नम	425
				390/9बी 1	निजी	नम	325
				390/9बी 2	निजी	नम	30
				391/1ए	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	1250
				391/1बी 1	निजी	नम	205
				391/3बी 1	निजी	नम	80
				391/3बी 2	निजी	नम	5
				391/7बी	निजी	नम	15
				391/8बी	निजी	नम	10
				391/9बी	निजी	नम	20
				392/1ए	सरकारी	दक्षिण रेलवे	800
				392/1बी	निजी	शुष्क	240
				663/1	सरकारी	कविनिवास	1080
				663/2	निजी	शुष्क	1290
				663/3	सरकारी	ओडई	100
				664/1ए	निजी	शुष्क	1405
				664/1सी 1	निजी	शुष्क	1110
				664/1सी 2	सरकारी	दक्षिण रेलवे	1850
				664/1सी 3	निजी	शुष्क	950
				664/5	सरकारी	ओडई	250
				664/431	निजी	शुष्क	350
				664/7बी	निजी	शुष्क	50
				665/1ए	निजी	शुष्क	1425
				665/1बी 1	निजी	शुष्क	490
				665/1बी 2	निजी	शुष्क	520
				665/1बी 3	निजी	शुष्क	1120
				665/1बी 4	निजी	शुष्क	615
				665/1बी 5	निजी	शुष्क	300
				671/1ए	सरकारी	सड़क	2000
				671/1बी	निजी	शुष्क	925
				671/3बी 1	निजी	शुष्क	525

1	2	3	4	5	6	7	8
				671 / 9ए	निजी	शुष्क	425
				671 / 9बी	निजी	शुष्क	340
				671 / 9सी	निजी	शुष्क	300
				671 / 4ए	निजी	शुष्क	535
				671 / 6	सरकारी	ओडइ	5
			4) अलामरथपट्टी	146 / 2	निजी	शुष्क	30
				150 / 5बी	निजी	शुष्क	15
				150 / 6	निजी	शुष्क	150
				157 / 1ए	निजी	शुष्क	80
				157 / 1बी	निजी	शुष्क	30
				158	सरकारी	ओडइ	935
				159	निजी	शुष्क	1800
				160 / 1	सरकारी	ओडइ	1035
				160 / 2	निजी	शुष्क	940
				166 / 1	निजी	शुष्क	620
				166 / 2ए	निजी	शुष्क	415
				166 / 2बी	निजी	शुष्क	335
				166 / 2सी	निजी	शुष्क	260
				167	सरकारी	नाथम	795
				168 / 1	निजी	शुष्क	1485
				168 / 2	निजी	शुष्क	485
				169 / 1ए	निजी	शुष्क	520
				169 / 1बी	निजी	शुष्क	720
				169 / 2ए	निजी	शुष्क	50
				207 / 1ए	निजी	शुष्क	1000
				207 / 1बी 1	निजी	शुष्क	1000
				207 / 1बी 2	निजी	शुष्क	1045
				209	सरकारी	ओडइ	180
				210	निजी	शुष्क	3040
				7	निजी	शुष्क	1620
				6 / 1ए	निजी	शुष्क	625
				10 / 13	निजी	शुष्क	45
				17 / 1	निजी	शुष्क	65
				17 / 2	निजी	शुष्क	310
				19 / 1	निजी	शुष्क	280
				19 / 2	निजी	शुष्क	310
				19 / 3	निजी	शुष्क	605
				19 / 4	सरकारी	एत लौ रोड	100
				18 / 4	निजी	शुष्क	500
				21 / 2	निजी	शुष्क	145
				21 / 3	निजी	शुष्क	65
				22 / 1	निजी	शुष्क	130
				22 / 2	निजी	शुष्क	720
				23 / 1डी	निजी	शुष्क	50
				23 / 1इ	निजी	शुष्क	50
				23 / 1एफ	निजी	शुष्क	35
				23 / 1कं	निजी	शुष्क	100
				23 / 2	निजी	शुष्क	125
				23 / 3ए	निजी	शुष्क	395
				30 / 4ए	निजी	शुष्क	225
				30 / 4बी	निजी	शुष्क	80
				30 / 4सी	निजी	शुष्क	70
				30 / 4डी	निजी	शुष्क	80
				30 / 1ए2	निजी	शुष्क	560
				30 / 1बी	निजी	शुष्क	30

1	2	3	4	5	6	7	8
				32/2४८	निजी	शुष्क	135
				32/2७९	निजी	शुष्क	105
				32/2९२	निजी	शुष्क	390
				32/2९३	निजी	शुष्क	65
				33/2५८	निजी	शुष्क	195
				34/1५८	निजी	शुष्क	340
				34/2 एफ	निजी	शुष्क	75
				34/2 जी	निजी	शुष्क	280
				44/1	निजी	शुष्क	280
				44/2	निजी	शुष्क	250
				44/3	निजी	शुष्क	265
				44/4	निजी	शुष्क	260
				44/8	निजी	शुष्क	325
				44/9	निजी	शुष्क	125
				44/10	निजी	शुष्क	315
				44/5	सरकारी	बैलगाड़ी रस्ता	70
				47/2ए	निजी	शुष्क	160
				47/2बी	निजी	शुष्क	70
				47/2पी	निजी	शुष्क	65
				47/1	सरकारी	एन एच सड़क	205
				49/4	निजी	शुष्क	45
				49/5	निजी	शुष्क	105
				49/7	निजी	शुष्क	165
				49/10	निजी	शुष्क	245
				49/11	निजी	शुष्क	255
				49/12	निजी	शुष्क	265
				50	सरकारी	ओड़ई	180
				51/1	निजी	शुष्क	80
				51/2	निजी	शुष्क	85
				51/3ए	निजी	शुष्क	235
				51/4	निजी	शुष्क	195
				51/3बी 1	निजी	शुष्क	
				51/3बी 2	निजी	शुष्क	580
				52/2	निजी	शुष्क	1905
				54/2ए	निजी	शुष्क	480
				54/2बी	निजी	शुष्क	160
				54/2डी	निजी	शुष्क	60
				55/2पी	निजी	शुष्क	40
				55/2इ	निजी	शुष्क	95
				55/2डी	निजी	शुष्क	5
				100/2बी	निजी	शुष्क	10
				100/2सी	निजी	शुष्क	5
				100/2जी	निजी	शुष्क	30
				100/4सी	निजी	शुष्क	45
				100/3बी	निजी	शुष्क	30
				100/3सी	निजी	शुष्क	10
				100/8बी	निजी	शुष्क	400
				100/8ए	निजी	शुष्क	275
				143/1	सरकारी	एल डी रोड - मनाथई	1100
				143/2	निजी	शुष्क	600
				212	निजी	शुष्क	935
				213	निजी	शुष्क	145
				224/1इ	निजी	शुष्क	540
				224/2ए	निजी	शुष्क	375

1	2	3	4	5	6	7	8
				224 / 2बी	निजी	शुष्क	350
				225 / 1	निजी	शुष्क	275
				225 / 2	निजी	शुष्क	150
			,	229	सरकारी	उरानी	960
				228 / 3एफ	निजी	शुष्क	385
				228 / 4इ	निजी	शुष्क	180
				228 / 4एफ	निजी	शुष्क	165
				228 / 5ए	निजी	शुष्क	50
				228 / 5री	निजी	शुष्क	530
				231	सरकारी	ओडई	170
				250	निजी	शुष्क	5
				251 / 2	निजी	शुष्क	90
				252	निजी	शुष्क	95
				253 / 1	निजी	शुष्क	260
				253 / 2	निजी	शुष्क	585
				253 / 3	निजी	शुष्क	145
				253 / 4	निजी	शुष्क	285
				253 / 5	निजी	शुष्क	370
				253 / 6	निजी	शुष्क	375
				253 / 7	निजी	शुष्क	300
				258 / 1ए	निजी	शुष्क	775
				258 / 1बी	निजी	शुष्क	900
				258 / 2ए	निजी	शुष्क	905
				259 / 1	निजी	शुष्क	145
			5) कल्लिक्कमपट्टी	87 / 1	सरकारी	ओडई — सड़क	1655
				87 / 2ए	निजी	शुष्क	1060
				87 / 3ए	निजी	शुष्क	910
				87 / 5	निजी	शुष्क	1715
				88	सरकारी	ओडई	345
				89 / 1ए	निजी	शुष्क	965
				89 / 2बी	निजी	शुष्क	385
				89 / 4बी 1	निजी	शुष्क	115
				89 / 5बी 1	निजी	शुष्क	25
				89 / 6बी 1	निजी	शुष्क	10
				89 / 7बी 1	निजी	शुष्क	145
				89 / 2ए	सरकारी	एन एच एवं ओडई	1600
				123 / 1बी 1	निजी	शुष्क	310
				123 / 4	निजी	शुष्क	10
				85 / 3	निजी	शुष्क	335
				85 / 4	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	550
				84 / 1	सरकारी	एल डी रोड	1250
				84 / 2	सरकारी	उरानी	1600
				83 / 6	निजी	शुष्क	1280
				83 / 3बी	निजी	शुष्क	75
				83 / 3ए	सरकारी	एल डी रोड	425
				83 / 2	निजी	शुष्क	425
				78	सरकारी	ओडई	510
				76 / 14ए	निजी	शुष्क	1635
				76 / 13ए	निजी	शुष्क	215
				75 / 2ए	निजी	शुष्क	85
				75 / 3ए	निजी	शुष्क	100
				75 / 1ए1	निजी	शुष्क	125
				75 / 1ए2	निजी	शुष्क	270
				131	सरकारी	ओडई	2110
				130 / 12ए1	निजी	शुष्क	10

1	2	3	4	5	6	7	8
				130 / 12ए2	निजी	शुष्क	95
				130 / 14ए	निजी	शुष्क	55
				129 / 4बी	सरकारी	एन. एच सड़क	2400
				129 / 7ए	निजी	शुष्क	660
				126	सरकारी	एल डी रोड	1070
				127 / 4बी	निजी	शुष्क	115
				127 / 1	निजी	शुष्क	420
				127 / 2	सरकारी	एन. एच सड़क	555
				244 / 4डी	निजी	शुष्क	35
				244 / 4ई	निजी	शुष्क	35
				244 / 5बी	निजी	शुष्क	5
				245 / 6	निजी	शुष्क	30
		6) कौलाकोटटइ		75 / 1ए1	निजी	शुष्क	1030
				75 / 1बी 1	निजी	शुष्क	1380
				75 / 1बी 2	सरकारी	एल डी रोड	1050
				75 / 2ए	निजी	शुष्क	3350
				76 / 1	निजी	शुष्क	2500
				77 / 1	निजी	शुष्क	2305
				78	निजी	शुष्क	1155
				79 / 1	निजी	शुष्क	80
				81 / 1	निजी	शुष्क	485
				81 / 2	निजी	शुष्क	320
				82 / 1ए1	निजी	शुष्क	
				82 / 1ए2	निजी	शुष्क	140
				82 / 1बी	निजी	शुष्क	60
				84 / 1ए	निजी	शुष्क	25
				86 / 2	निजी	शुष्क	10
				90 / 1	निजी	शुष्क	485
				90 / 2	निजी	शुष्क	190
				90 / 5	सरकारी	ओड़ई	470
				90 / 6ए	निजी	शुष्क	535
				91 / 1	निजी	शुष्क	855
				92 / 1ए1	निजी	शुष्क	1320
				92 / 2ए	निजी	शुष्क	305
				92 / 2बी	निजी	शुष्क	360
				92 / 2सी 1	निजी	शुष्क	355
				93 / 1	निजी	शुष्क	425
				93 / 2	निजी	शुष्क	450
				93 / 5ए	निजी	शुष्क	935
				94 / 1ए	निजी	शुष्क	815
				94 / 1बी 1	निजी	शुष्क	125
				94 / 1बी 2	निजी	शुष्क	505
				95 / 1	सरकारी	ओड़ई	555
				96 / 1ए	निजी	शुष्क	1450
				96 / 3ए	निजी	शुष्क	150
				96 / 4	सरकारी	एन. एच सड़क	215
				101	सरकारी	ओड़ई	110
				102	निजी	शुष्क	1510
				110 / 1	निजी	शुष्क	1825
				110 / 2	निजी	शुष्क	35
				111	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	145
				143 / 1ए	निजी	शुष्क	55
				143 / 1बी	निजी	शुष्क	1695
				660 / 1	सरकारी	एल डी रोड	520
				148बी / 1ए	निजी	शुष्क	1300

1	2	3	4	5	6	7	8
				148बी / 2	निजी	शुष्क	555
				148 / 1बी 1	निजी	शुष्क	220
				149 / 2	सरकारी	बेलगाड़ी	5
				150	सरकारी	चेतिया	670
				151 / 1	निजी	शुष्क	315
				73 / 2	निजी	शुष्क	325
				73 / 3	सरकारी	बेलगाड़ी रासता	35
				71 / 1	निजी	शुष्क	745
				71 / 2ए	निजी	शुष्क	710
				71 / 2बी	सरकारी	एल डी रोड	650
				71 / 2सी 1	निजी	शुष्क	660
				71 / 2सी 2	निजी	शुष्क	350
				70 / 1बी 1	निजी	शुष्क	170
				70 / 1बी 2	निजी	शुष्क	145
				70 / 2बी	निजी	शुष्क	425
				70 / 2सी	निजी	शुष्क	185
				70 / 1ए	निजी	शुष्क	900
				72	निजी	शुष्क	800
				66 / 2	निजी	शुष्क	260
				66 / 1बी 1	निजी	शुष्क	110
				67	सरकारी	ओडइ	270
				68	निजी	शुष्क	1225
				113 / 1ए	निजी	शुष्क	90
				113 / 1बी	निजी	शुष्क	60
				113 / 1सी	निजी	शुष्क	75
				113 / 1डी	निजी	शुष्क	115
				113 / 1ई	निजी	शुष्क	115
				113 / 1एफ	निजी	शुष्क	110
				113 / 1जी	निजी	शुष्क	30
				113 / 1जे	निजी	शुष्क	105
				113 / 1के	निजी	शुष्क	100
				113 / 1एल	निजी	शुष्क	85
				113 / 1एम	निजी	शुष्क	80
				113 / 1एन	निजी	शुष्क	85
				113 / 1पी	निजी	शुष्क	80
				113 / 2ए1	निजी	शुष्क	
				113 / 2ए2	निजी	शुष्क	700
				113 / 2बी	निजी	शुष्क	
				119 / 2ए1	निजी	शुष्क	5
				119 / 2ए2	निजी	शुष्क	5
				119 / 2ए3	निजी	शुष्क	15
				119 / 2बी	निजी	शुष्क	30
				120	सरकारी	दक्षिण रेलवे	60
				121	सरकारी	धर्माधार्प	1055
				131 / 1बी	प्रिवेट	शुष्क	750
				131 / 6		शुष्क	500
				132 / 1		एल डी रोड	520
				132 / 4		शुष्क	1500
				132 / 5		दक्षिण रेलवे	915
				136 / 3ए	निजी	शुष्क	185
				136 / 3बी	निजी	शुष्क	55
				137 / 5बी	निजी	शुष्क	80
				137 / 6बी 1	निजी	शुष्क	470
				137 / 6बी 2	निजी	शुष्क	70
				137 / 7ए1	निजी	शुष्क	725

1	2	3	4	5	6	7	8
				139 / 2	निजी	शुष्क	80
				139 / 4	निजी	शुष्क	820
				140 / 1ए2	निजी	शुष्क	925
				140 / 2	सरकारी	एन. एच सड़क	190
				141 / 1	निजी	शुष्क	1205
			7) अम्बादुरई	116 / 1	निजी	शुष्क	585
				116 / 3ए	निजी	शुष्क	95
				116 / 6ए	निजी	शुष्क	5
				387 / बी / 1	सरकारी	दक्षिण रेलवे	5830
				387 / बी / 2	सरकारी	काश्मीरस्तान	4460
				391 / 1	निजी	शुष्क	480
				391 / 2	निजी	शुष्क	580
				402 / 1	निजी	शुष्क	565
				402 / 2	निजी	शुष्क	20
				401 / 2ए	निजी	शुष्क	250
				401 / 2बी	निजी	शुष्क	300
				401 / 3ए	निजी	शुष्क	655
				401 / 3बी	निजी	शुष्क	760
				401 / 4	निजी	शुष्क	140
				404 / 2ए	निजी	शुष्क	315
				404 / 2बी	निजी	शुष्क	130
				404 / 2सी	निजी	शुष्क	140
				404 / 2डी	निजी	शुष्क	155
				404 / 2इ	निजी	शुष्क	175
				404 / 2एफ	निजी	शुष्क	800
				404 / 2जी	निजी	शुष्क	485
				405 / 1	निजी	शुष्क	70
				405 / 4	निजी	शुष्क	390
				405 / 5	निजी	शुष्क	265
				405 / 6	निजी	शुष्क	490
				406 / 2	निजी	शुष्क	150
				406 / 3ए	निजी	शुष्क	100
				406 / 3बी	निजी	शुष्क	400
				406 / 3सी	निजी	शुष्क	200
				406 / 3डी	निजी	शुष्क	250
				429 / 1सी	निजी	शुष्क	230
				429 / 2ए	निजी	शुष्क	30
				429 / 4	सरकारी	ओडई	460
				429 / 5ए1	निजी	शुष्क	105
				426ए / 1	निजी	शुष्क	410
				426ए / 3	निजी	शुष्क	160
				426ए / 2	सरकारी	एन. एच सड़क	75
				428 / 1	निजी	शुष्क	380
				428 / 2	निजी	शुष्क	135
				426 / बी / 2ए	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	300
				426 / बी / 2बी	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	70
				426 / बी / 3बी	निजी	शुष्क	155
				426 / बी / 3बी	निजी	शुष्क	40
				426 / बी / 5	निजी	शुष्क	65
				426 / बी / 3बी	निजी	शुष्क	180
				426 / बी / 3बी	निजी	शुष्क	45
				444 / 1	सरकारी	ओडई — बैलगाड़ी	6100
				444 / 2ए2	निजी	शुष्क	175
				444 / 2बी 2	निजी	शुष्क	215
				444 / 3बी 1	निजी	शुष्क	245

1	2	3	4	5	6	7	8
				444 / 3वी 2	निजी	शुष्क	255
				444 / 3वी 3	निजी	शुष्क	115
				444 / 3वी 4	निजी	शुष्क	180
				444 / 3वी 5	निजी	शुष्क	485
				444 / 3वी 6	निजी	शुष्क	320
				444 / 4वी 1	निजी	शुष्क	290
				444 / 4वी 2	निजी	शुष्क	165
				444 / 4वी 3	निजी	शुष्क	95
				444 / 5	निजी	शुष्क	360
				444 / 6	निजी	शुष्क	660
				445 / 1	सरकारी	ओडई — बैलगाड़ी	4450
				445 / 2वी	निजी	शुष्क	70
				445 / 3वी	निजी	शुष्क	210
				445 / 4वी	निजी	शुष्क	470
				445 / 5	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	525
				445 / 6वी	निजी	शुष्क	505
				445 / 7वी 1	निजी	शुष्क	365
				445 / 7वी 2	निजी	शुष्क	300
				445 / 7वी 3	निजी	शुष्क	150
				445 / 7वी 5	निजी	शुष्क	205
				445 / 8वी 1	निजी	शुष्क	275
				445 / 8वी 2	निजी	शुष्क	250
				445 / 8वी 3	निजी	शुष्क	60
				445 / 9वी 1	निजी	शुष्क	720
				445 / 9वी 2	निजी	शुष्क	250
				445 / 10वी	निजी	शुष्क	460
				452 / 2	निजी	शुष्क	35
				452 / 3	निजी	शुष्क	105
				114 / 3सी 1	निजी	शुष्क	2460
				114 / 3इ1	निजी	शुष्क	645
				114 / 3इ4	निजी	शुष्क	50
				114 / 3इ5	निजी	शुष्क	150
				114 / 4	निजी	शुष्क	10
				119 / 1	निजी	शुष्क	205
				119 / 2	निजी	शुष्क	450
				119 / 3	निजी	शुष्क	430
				119 / 5	निजी	शुष्क	375
				387ए	सरकारी	एल डी रोड	220
				385 / 4	निजी	शुष्क	545
				393 / 2ए	निजी	शुष्क	765
				393 / 2वी 1	निजी	शुष्क	435
				393 / 2वी 2	निजी	शुष्क	360
				393 / 2सी	निजी	शुष्क	700
				400 / 6	निजी	शुष्क	2030
				408 / 6	निजी	शुष्क	70
				408 / 7	निजी	शुष्क	755
				408 / 8	निजी	शुष्क	340
				408 / 9	निजी	शुष्क	685
				408 / 14ए	निजी	शुष्क	1460
				408 / 15ए	निजी	शुष्क	340
				408 / 15वी	निजी	शुष्क	25
				408 / 15सी	निजी	शुष्क	300
				408 / 15डी	निजी	शुष्क	150
				408 / 15इ	निजी	शुष्क	520
				408 / 15एफ	निजी	शुष्क	145

1	2	3	4	5	6	7	8
				407 / ५ए	निजी	शुष्क	340
				407 / ५बी	निजी	शुष्क	445
				407 / ३बी ८	निजी	शुष्क	260
				407 / ३बी ९	निजी	शुष्क	155
				407 / ३बी ११	निजी	शुष्क	280
				407 / ३बी १२	निजी	शुष्क	120
				407 / ३बी १३	निजी	शुष्क	285
				407 / ३बी १४	निजी	शुष्क	460
				415 / १	सरकारी	सालई	20
				425 / १ए२	सरकारी	दक्षिण रेलवे	20
				425 / २सी	निजी	शुष्क	70
				425 / ३इ	निजी	शुष्क	105
				425 / ३एफ	निजी	शुष्क	110
				424 / १ए	निजी	शुष्क	150
				424 / १बी	निजी	शुष्क	145
				424 / १सी	निजी	शुष्क	390
				424 / १डी	निजी	शुष्क	440
				424 / २ए३	निजी	शुष्क	240
				424 / ३	निजी	शुष्क	250
				423 / १ए२	निजी	शुष्क	235
				423 / २ए२	निजी	शुष्क	270
				422 / ३ए१	निजी	शुष्क	35
				422 / ३ए३	निजी	शुष्क	610
				422 / ३ए५	निजी	शुष्क	435
				422 / ७ए१	निजी	शुष्क	390
				422 / ७ए७	निजी	शुष्क	75
				422 / ८ए१२	निजी	शुष्क	25
				422 / ८ए१४	निजी	शुष्क	85
				422 / ८ए१५	निजी	शुष्क	70
				422 / ८ए१६	निजी	शुष्क	45
				422 / ८ए८	निजी	शुष्क	120
				422 / ८ए५	निजी	शुष्क	125
				573 / ११	सरकारी	कंप्रिस्तान	1860
				573 / ६ए५	निजी	शुष्क	1330
				573 / ७ए	निजी	शुष्क	695
				573 / १३	सरकारी	बेलगाडी रास्ता	270
				573 / ६ए४	निजी	शुष्क	30
				574 / ९ए१	निजी	शुष्क	190
				574 / ९ए२	निजी	शुष्क	435
				574 / १०ए६	निजी	शुष्क	180
				574 / १०ए८	निजी	शुष्क	85
				574 / १४बी	निजी	शुष्क	35
				574 / १६	निजी	शुष्क	60
				574 / १७	निजी	शुष्क	15
				575 / ५ए३	निजी	शुष्क	135
				575 / ६ए६	निजी	शुष्क	65
				575 / ६ए७	निजी	शुष्क	55
				575 / ६ए८	निजी	शुष्क	45
				575 / ६ए९	निजी	शुष्क	40
				575 / ७ए४	निजी	शुष्क	240
				575 / ७ए५	निजी	शुष्क	95
				575 / ७ए६	निजी	शुष्क	220
				576 / ३ए२	निजी	शुष्क	250
				576 / ३ए३	निजी	शुष्क	115
				576 / ३ए४	निजी	शुष्क	80

1	2	3	4	5	6	7	8
				576 / ३ए५	मिजी	शुष्क	50
			8) थोप्पामपट्टी	4 / १	निजी	शुष्क	530
			9) अग्राम	2203 / १	निजी	शुष्क	3585
				2202	सरकारी	ओड़ई	1605
				2199	निजी	शुष्क	1700
				2198	निजी	शुष्क	4930
				2197 / १	निजी	शुष्क	1790
				2197 / २	सरकारी	एल. डी. सड़क	210
				2200	सरकारी	एल. डी. सड़क	2345
				2201 / १	निजी	शुष्क	500
				2201 / २	निजी	शुष्क	
				2189 / १	निजी	शुष्क	2870
				2189 / २	निजी	शुष्क	2070
				2188 / १	निजी	शुष्क	270
				2188 / २	निजी	शुष्क	10
				2188 / ३	निजी	शुष्क	580
				2190 / १	निजी	शुष्क	1450
				2190 / २	निजी	शुष्क	2760
				2191 / १बी	निजी	शुष्क	5
				2191 / १सी	निजी	शुष्क	650
				2191 / १डी	निजी	शुष्क	2100
				2191 / १इ	निजी	शुष्क	100
				2191 / १एफ	निजी	शुष्क	2950
				2191 / २बी	निजी	शुष्क	30
				2191 / २सी	निजी	शुष्क	1000
				2174 / १ए	निजी	शुष्क	10
				2174 / १बी	निजी	शुष्क	280
				2174 / १सी	निजी	शुष्क	870
				2175	सरकारी	थारेस	785
				2176 / १ए	निजी	शुष्क	
				2176 / १सी	निजी	शुष्क	2060
				2167 / २	सरकारी	नाथम	555
				2168	सरकारी	नाथम	1210
				2169 / १ए	निजी	शुष्क	50
				2169 / १बी	निजी	शुष्क	1980
				2169 / १सी	निजी	शुष्क	885
				2169 / २	निजी	शुष्क	100
				2170 / २	निजी	शुष्क	1230
				2132 / १ए	निजी	शुष्क	1505
				2132 / १बी	निजी	शुष्क	400
				2132 / १सी	निजी	शुष्क	1210
				2132 / २ए	निजी	शुष्क	1700
				2132 / २बी	निजी	शुष्क	1000
				2117 / १	निजी	शुष्क	250
				2117 / २	निजी	शुष्क	480
				2117 / ३	निजी	शुष्क	2650
				2083 / १	सरकारी	ओड़ई	225
				2083 / २	निजी	शुष्क	175
				2084	निजी	शुष्क	1440
				2082	निजी	शुष्क	2805
				2081	निजी	नम	1645
				2080 / १	सरकारी	ओड़ई	1380
				2080 / २	निजी	नम	275
				2078	निजी	शुष्क	2490
				2077 / १	निजी	शुष्क	4900

1	2	3	4	5	6	7	8
				2069/1	निजी	शुष्क	700
				2069/2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	165
				2069/3ए	निजी	शुष्क	1610
				2030	निजी	शुष्क	2345
				2029	निजी	शुष्क	1400
				2028	निजी	शुष्क	2070
				2027/1	सरकारी	आडई	190
				2027/2	निजी	शुष्क	55
				2026	निजी	शुष्क	2610
				1973	निजी	शुष्क	5820
				1972/1	निजी	शुष्क	845
				1972/2	निजी	शुष्क	730
				1972/3	निजी	शुष्क	215
				1972/4	निजी	शुष्क	235
				1972/5	निजी	शुष्क	320
				1972/6	निजी	शुष्क	640
				1972/7	निजी	शुष्क	120
				1971/1	निजी	नम	1410
				1971/2	निजी	नम	1575
				1971/3	निजी	नम	2035
				1971/4	निजी	नम	2250
				1970	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	550
				1960	निजी	नम	1170
				1961/1ए1	निजी	नम	1000
				1961/1ए2	निजी	नम	330
				1961/1ए3	निजी	नम	510
				1961/1बी	निजी	नम	835
				1961/2	निजी	नम	95
				1961/3ए	निजी	नम	
				1961/3बी	निजी	नम	15
				1961/3सी	निजी	नम	
				1966/1ए	निजी	शुष्क	
				1966/1बी	निजी	शुष्क	305
				1966/2ए1	निजी	शुष्क	
				1966/2ए2	निजी	शुष्क	2275
				1966/2ए3	निजी	शुष्क	
				1966/2ए4	निजी	शुष्क	
				1966/2बी	निजी	शुष्क	530
				1966/3ए	निजी	शुष्क	1320
				1966/3बी	निजी	शुष्क	385
				1942/1ए	निजी	शुष्क	400
				1942/1बी	निजी	शुष्क	290
				1942/2	निजी	शुष्क	630
				1942/3ए	निजी	शुष्क	615
				1942/3बी	निजी	शुष्क	1745
				1942/4	निजी	शुष्क	90
				1941/1ए	निजी	शुष्क	640
				1941/1बी	निजी	शुष्क	785
				1941/2ए	निजी	शुष्क	80
				1941/2बी	निजी	शुष्क	335
				1939	निजी	शुष्क	425
				1933/1	निजी	शुष्क	120
				1933/2	निजी	शुष्क	105
				1932/1	निजी	शुष्क	225
				1932/3	निजी	शुष्क	945

1	2	3	4	5	6	7	8
				1917 / 1	निजी	शुष्क	510
				2639 / 4ए	निजी	शुष्क	130
				2639 / 4बी	निजी	शुष्क	160
				2639 / 4सी	निजी	शुष्क	170
				2639 / 4डी	निजी	शुष्क	250
				2639 / 5	निजी	शुष्क	370
				2639 / 6	निजी	शुष्क	300
			2623	सरकारी	एल. डी. सड़क	850	
			2622 / 1ए1बी	निजी	शुष्क	1600	
			2622 / 1ए2बी 1	निजी	शुष्क	90	
			2622 / 1ए2बी 2	निजी	शुष्क	1260	
			2622 / 1ए2बी 3	निजी	शुष्क	815	
			2622 / 1बी 1	निजी	शुष्क	1235	
			2622 / 1डी2	निजी	शुष्क	4500	
			2622 / 1डी3	निजी	शुष्क	300	
			1287 / 9	निजी	शुष्क	5	
			1287 / 10	निजी	शुष्क	85	
			1288 / 1	निजी	शुष्क	130	
			1288 / 2	निजी	शुष्क	100	
			1288 / 3	निजी	शुष्क	200	
			1288 / 4	निजी	शुष्क	350	
			1288 / 5	निजी	शुष्क	60	
			1288 / 16	निजी	शुष्क	25	
			1288 / 17	निजी	शुष्क	220	
			1288 / 18	निजी	शुष्क	230	
			1288 / 19	निजी	शुष्क	300	
			1281 / 1	निजी	शुष्क	700	
			1276 / 1	सरकारी	एन एच सड़क	4620	
			1276 / 2ए1	निजी	शुष्क	350	
			1276 / 2बी	निजी	शुष्क	10	
			1279 / 1बी	सरकारी	एन एच सड़क	30	
			2186 / 1ए	निजी	शुष्क	470	
			2185	निजी	शुष्क	4035	
			2184 / 1	निजी	शुष्क	1620	
			2184 / 2	निजी	शुष्क	1250	
			2184 / 3	निजी	शुष्क	3790	
			2184 / 6	निजी	शुष्क	820	
			2183	निजी	शुष्क	1035	
			2178 / 1बी	निजी	शुष्क	1035	
			2178 / 1डी	निजी	शुष्क	855	
			2160 / 1	सरकारी	वैलगाड़ी रास्ता	2400	
			2163 / 2	निजी	शुष्क	325	
			2163 / 3	निजी	शुष्क	830	
			2163 / 1	निजी	शुष्क	130	
			2164 / 2	निजी	शुष्क	260	
			2164 / 4	निजी	शुष्क	10	
			2165 / 1	निजी	शुष्क	320	
			2165 / 2	निजी	शुष्क	180	
			2165 / 3	निजी	शुष्क	400	
			2148 / 1ए	निजी	शुष्क	640	
			2148 / 3	सरकारी	वैलगाड़ी रास्ता	50	
			2148 / 4	निजी	शुष्क	180	
			2134 / 1	निजी	शुष्क	615	
			2134 / 2	निजी	शुष्क	305	
			2134 / 3	निजी	शुष्क	105	

1	2	3	4	5	6	7	8
				2129 / 1ए	निजी	शुष्क	265
				2129 / 1बी	निजी	शुष्क	15
				2129 / 2	निजी	शुष्क	10
				2130	सरकारी	कुट्टई	1330
				2120 / 1	निजी	शुष्क	175
				2120 / 2	निजी	शुष्क	200
				2120 / 4बी	निजी	शुष्क	160
				2120 / 4डी	निजी	शुष्क	230
				2119 / 2	निजी	शुष्क	235
				2119 / 3	निजी	शुष्क	120
				2096 / 1	निजी	शुष्क	135
				2095 / 2ए	निजी	शुष्क	60
				2092 / 2	सरकारी	ओडई	100
				2086 / 1	सरकारी	एल. डी. सडक	60
				2086 / 2ए	निजी	शुष्क	4320
				2086 / 2बी	निजी	शुष्क	2190
				2087 / 1ए	सरकारी	कोइल	435
				2087 / 1बी	सरकारी	कोइल	830
				2087 / 1सी	सरकारी	कोइल	460
				2062	निजी	शुष्क	300
				2064 / 1ए1	निजी	नम	80
				2064 / 1ए2	निजी	नम	290
				2065	निजी	नम	5100
				2067	निजी	शुष्क	2170
				2066 / 1बी 1	निजी	नम	280
				2066 / 1बी 2	निजी	नम	185
				2066 / 1बी 3	निजी	नम	225
				2066 / 1बी 4	निजी	नम	630
				2033 / 1	निजी	नम	330
				2033 / 2	निजी	नम	510
				2033 / 3	निजी	नम	495
				2033 / 4	निजी	नम	175
				2033 / 5	निजी	नम	5
				2033 / 6	निजी	नम	290
				2032	सरकारी	ओडई	130
				2024 / 1सी	निजी	नम	450
				2024 / 2	निजी	नम	545
				2024 / 3	निजी	नम	265
				2024 / 4	निजी	नम	60
				1975 / 1	निजी	शुष्क	490
				1975 / 2	निजी	शुष्क	345
				1975 / 9	निजी	शुष्क	350
				1975 / 8	निजी	शुष्क	90
				1975 / 7	निजी	शुष्क	415
				1975 / 6	निजी	शुष्क	620
				1977 / 3	निजी	नम	915
				1977 / 4	निजी	नम	330
				1977 / 5	निजी	नम	335
				1978 / 1बी	निजी	नम	705
				1978 / 1सी	निजी	नम	820
				1978 / 2	निजी	नम	1010
				1979 / 4	निजी	नम	1060
				1979 / 3	निजी	नम	170
				1979 / 2	निजी	नम	190
				1824	सरकारी	एल. डी. सडक	900

1	2	3	4	5	6	7	8
				1825 / 2	निजी	नम	375
				1826 / 3बी	निजी	नम	20
				1826 / 3सी	निजी	नम	60
				1826 / 3ए	निजी	नम	50
				1826 / 4	सरकारी	मनस्त्रैट	140
				1827 / 1	निजी	शुष्क	130
				1834 / 1	निजी	शुष्क	260
				1834 / 2	सरकारी	सड़क	45
				1834 / 3ए	निजी	शुष्क	45
				1834 / 3सी	निजी	शुष्क	200
				1834 / 3डी	निजी	शुष्क	1240
				1835	निजी	शुष्क	1620
				1847 / 1ए	निजी	शुष्क	85
				1849 / 1	निजी	शुष्क	40
				1849 / 2	निजी	शुष्क	60
				1851 / 2	निजी	शुष्क	485
				1851 / 6	निजी	शुष्क	85
				1852 / 1	निजी	शुष्क	10
				1852 / 2	निजी	शुष्क	35
				1852 / 4	निजी	शुष्क	595
				1854 / 4	निजी	शुष्क	105
				1854 / 6	निजी	शुष्क	510
				1854 / 7	निजी	शुष्क	230
				1854 / 8	निजी	शुष्क	75
				1854 / 9बी	निजी	शुष्क	530
				1854 / 9सी	निजी	शुष्क	560
				1855 / 1	निजी	शुष्क	50
				1855 / 2	निजी	शुष्क	1710
				1856 / 1ए	निजी	शुष्क	535
				1856 / 1जी	निजी	शुष्क	200
				1856 / 1एच	निजी	शुष्क	165
				1856 / 1आई	निजी	शुष्क	185
				1856 / 1जे	निजी	शुष्क	210
				1856 / 2	सरकारी	वैलगाड़ी रास्ता	65
				1856 / 3	सरकारी	काल कृतारी	955
				1921	निजी	शुष्क	2610
				1857 / 5	निजी	शुष्क	75
				2603 / 1ए	निजी	शुष्क	650
				2603 / 1डी	निजी	शुष्क	580
				2603 / 2ए	निजी	शुष्क	395
				2603 / 2बी	सरकारी	मयानम	545
				2604 / 1	निजी	शुष्क	1435
				2604 / 2	निजी	शुष्क	2195
				2605 / 2ए	निजी	शुष्क	3905
				2606 / 1ए	निजी	शुष्क	1155
				2606 / 2ए	निजी	शुष्क	715
				2606 / 2बी	निजी	शुष्क	820
				2606 / 2बी 1	निजी	शुष्क	—
				2606 / 2बी 2	निजी	शुष्क	—
				2606 / 3ए	निजी	शुष्क	—
				2606 / 3बी	निजी	शुष्क	135
				2607 / 6	निजी	शुष्क	1875
				2608	सरकारी	पुल अ. सड़क	1530
				2611 / 1	निजी	शुष्क	470
				2611 / 2	निजी	शुष्क	950

1	2	3	4	5	6	7	8
				2611 / 4	सरकारी	ए डी कॉलोनी	975
				2612 / 2	निजी	शुष्क	485
				2613 / 1	निजी	शुष्क	375
				2613 / 2ए	निजी	शुष्क	410
				2613 / 2बी	निजी	शुष्क	250
				2620 / 4	निजी	शुष्क	45
				2620 / 5	निजी	शुष्क	240
				2621 / 1	निजी	शुष्क	400
				1290 / 1ए	निजी	शुष्क	410
				1290 / 1बी	निजी	शुष्क	85
				1291 / 1ए	निजी	शुष्क	315
				1291 / 1बी	निजी	शुष्क	85
				1291 / 2	निजी	शुष्क	1210
				1292	सरकारी	सड़क	230
				1293	निजी	शुष्क	10
				2192	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	40
				1275	सरकारी	नदी	765
				2177	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	15
				2116 / 3	सरकारी	ओड़ई	400
				2116 / 1	सरकारी	ओड़ई	90
	10) थाड़ीकोम्बू			1750बी / 1	सरकारी	कूदाकानारू	3065
				1747 / 1	सरकारी	जंगल	3000
				1747 / 2ए	निजी	शुष्क	110
				1746 / 2ए	निजी	शुष्क	3080
				1746 / 2सी 2	निजी	शुष्क	1350
				1746 / 2बी 1	निजी	शुष्क	160
				1746 / 2बी 3	निजी	शुष्क	870
				1746 / 1	सरकारी	जंगल	6700
				1740	सरकारी	कोइल	3750
				1741	निजी	शुष्क	280
				1744	निजी	शुष्क	6255
				1702बी / 1बी	सरकारी	पी.यू. सथल	1115
				1702बी / 1ए	सरकारी	नाथम	10130
				1673 / 2	निजी	शुष्क	1140
				1677 / 1	निजी	शुष्क	1935
				1699 / 1	निजी	शुष्क	945
				1699 / 2	निजी	शुष्क	865
				1699 / 4ए	निजी	शुष्क	850
				1699 / 4बी	निजी	शुष्क	350
				1700 / 2	निजी	शुष्क	305
				1700 / 3ए	निजी	शुष्क	75
				1700 / 1	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	2905
				1700 / 4	निजी	शुष्क	320
				1899	निजी	नम	1875
				1900	निजी	नम	975
				1916	निजी	नम	420
				1917	निजी	नम	750
				1918 / 1ए	निजी	नम	1205
				1918 / 1बी	निजी	नम	380
				1918 / 1सी	निजी	नम	210
				1918 / 1डी1	निजी	नम	140
				1918 / 1डी2	निजी	नम	150
				1918 / 1डी3	निजी	नम	160
				1918 / 1डी4	निजी	नम	180
				1941 / 1	सरकारी	ओड़ई	445

1	2	3	4	5	6	7	8
				1944 / १ए	निजी	शुष्क	810
				1944 / १बी	निजी	शुष्क	400
				1962 / १	सरकारी	जगल	1345
				1962 / २ए	निजी	शुष्क	100
				1962 / २बी १	निजी	शुष्क	840
				2518	सरकारी	सड़क	1250
				1750ए	सरकारी	कृदागानारू	1735
				1752 / २	सरकारी	एल. डी. सड़क	525
				1753 / १ए१	निजी	शुष्क	1950
				1753 / १बी	सरकारी	नाथम	100
				1753 / २	निजी	शुष्क	250
				2516	सरकारी	सड़क	1375
				1757	सरकारी	म्हुलम	915
				1758 / २	निजी	शुष्क	365
				1765	निजी	शुष्क	5
				1702ए	सरकारी	नाथम	2195
				1766 / १	निजी	शुष्क	420
				1766 / २	निजी	शुष्क	1800
				1776 / १ए	निजी	शुष्क	2375
				1776 / १बी	निजी	शुष्क	100
				1777	सरकारी	नाथम	155
				1778 / १	निजी	शुष्क	500
				1778 / २	निजी	शुष्क	180
				1778 / ३	निजी	शुष्क	140
				1779 / १	निजी	शुष्क	275
				1779 / २	निजी	शुष्क	265
				1780 / १	निजी	शुष्क	15
				1780 / २	निजी	शुष्क	550
				1782 / ७ए	निजी	शुष्क	40
				1782 / ७बी	निजी	शुष्क	25
				1782 / १सी	निजी	शुष्क	240
				1782 / १बी २	निजी	शुष्क	60
				1782 / १बी ३	निजी	शुष्क	25
				1782 / १९ए	निजी	शुष्क	50
				1782 / १९बी	निजी	शुष्क	355
				1783 / १ए१	निजी	शुष्क	60
				1783 / १ए२	निजी	शुष्क	140
				1783 / ३	निजी	शुष्क	140
				1783 / १७	निजी	शुष्क	140
				1783 / १८	निजी	शुष्क	125
				1783 / ४५	निजी	शुष्क	140
				1783 / ४६	निजी	शुष्क	45
				1783 / ८३	निजी	शुष्क	40
				1783 / ८४	निजी	शुष्क	150
				1783 / ८५	निजी	शुष्क	220
				1783 / ८६	निजी	शुष्क	140
				1783 / २	निजी	शुष्क	135
				1783 / ६४	निजी	शुष्क	70
				1784 / १	निजी	शुष्क	1270
				1784 / २	निजी	शुष्क	45
				1897	निजी	नम	1960
				1896 / १	निजी	नम	225
				1896 / २	रारकारी	ओड़ई	65
				1890 / १	निजी	शुष्क	260
				1890 / २	निजी	शुष्क	905

1	2	3	4	5	6	7	8
				1888	सरकारी	ओड़ई	2790
				1868 / २९	निजी	शुष्क	370
				1868 / २बी 1	निजी	शुष्क	60
				1868 / २बी 2	निजी	शुष्क	215
				1868 / २बी 3	निजी	शुष्क	345
				1868 / 4	निजी	शुष्क	15
				1868 / 5	निजी	शुष्क	120
				2239	निजी	शुष्क	280
				2240 / 24	निजी	शुष्क	295
				2240 / 26	निजी	शुष्क	130
				2240 / 27	निजी	शुष्क	105
				2240 / 28	निजी	शुष्क	95
				2240 / 29	निजी	शुष्क	105
				2240 / 32	निजी	शुष्क	245
				2240 / 33	निजी	शुष्क	500
				2244 / 1	निजी	शुष्क	290
				2244 / 2ए1	निजी	शुष्क	215
				2244 / 2ए2	निजी	शुष्क	160
				2244 / 2बी	निजी	शुष्क	510
				2244 / 3बी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	415
				2244 / 4	सरकारी	थारीसु	750
				2250 / 1बी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	455
				2250 / 1ए1	निजी	शुष्क	1320
				2250 / 1ए3	निजी	शुष्क	60
				2250 / 2बी 3	निजी	शुष्क	315
				2250 / 2ए1	निजी	शुष्क	150
				2250 / 2ए2	निजी	शुष्क	1275
				2250 / 3	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	930
				2248 / 1ए	निजी	शुष्क	1770
				2248 / 2	निजी	शुष्क	1295
				2247 / 1ए	निजी	शुष्क	1055
				2247 / 1बी	निजी	शुष्क	540
				2247 / 2	निजी	शुष्क	365
				2294 / 2बी	निजी	शुष्क	315
				2294 / 2डी	निजी	शुष्क	330
				2294 / 3इ	निजी	शुष्क	290
				2294 / 3एफ	निजी	शुष्क	255
				2294 / 1एच	निजी	शुष्क	330
				2294 / 1 आई	निजी	शुष्क	660
				2294 / 1जे	निजी	शुष्क	325
				2294 / 6ए	निजी	शुष्क	395
				2294 / 6बी	निजी	शुष्क	375
				2294 / 6सी 1	निजी	शुष्क	180
				2294 / 6सी 2	निजी	शुष्क	190
				2295 / 1ए	निजी	शुष्क	325
				2295 / 1बी 2	निजी	शुष्क	150
				2295 / 1बी 1	निजी	शुष्क	35
				2295 / 2ए1	निजी	शुष्क	35
				2295 / 2बी 1	निजी	शुष्क	180
				2295 / 2बी 2	निजी	शुष्क	95
				2295 / 3सी	निजी	शुष्क	280
				2296 / 1	सरकारी	ओड़ई	1950
				2296 / 2	निजी	शुष्क	1075
				2298 / 1	निजी	नम	425
				2298 / 2	निजी	नम	570

1	2	3	4	5	6	7	8
				2298 / 3	निजी	नम	555
				2298 / 4	निजी	नम	645
				2298 / 5	निजी	नम	325
				2300 / १ए	निजी	नम	415
				2300 / १बी	निजी	नम	805
				2300 / 2	निजी	नम	515
				2301	निजी	नम	930
				2302 / ३	निजी	नम	960
				2302 / ४	निजी	नम	350
				2302 / ५	निजी	नम	300
				2303 / १	निजी	नम	1255
				2303 / २	निजी	नम	675
				1964 / २ए१	निजी	शुष्क	170
			11)चेटटीनायकेनपट्टी	76 / १	निजी	शुष्क	4260
				91 / १एफ	निजी	शुष्क	375
				91 / २	निजी	शुष्क	210
				91 / ३	निजी	शुष्क	70
				90	निजी	शुष्क	660
				81 / १	निजी	शुष्क	935
				81 / २ए	निजी	शुष्क	390
				81 / २बी	निजी	शुष्क	270
				81 / २डी१	निजी	शुष्क	1095
				82 / १	निजी	शुष्क	130
				82 / २ए	निजी	शुष्क	160
				82 / २बी	निजी	शुष्क	110
				82 / ३	निजी	शुष्क	350
				82 / ४	निजी	शुष्क	265
				82 / ५	निजी	शुष्क	100
				187 / १ए	निजी	शुष्क	585
				187 / १बी	निजी	शुष्क	600
				187 / २ए	निजी	शुष्क	50
				187 / २बी	निजी	शुष्क	150
				188	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	1435
				190 / १ए	सरकारी	एल. डी. सड़क	150
				190 / १बी १	निजी	शुष्क	750
				190 / १बी २	निजी	शुष्क	310
				190 / १बी ४	निजी	शुष्क	175
				190 / १बी ५	निजी	शुष्क	75
				269 / १	निजी	शुष्क	25
				269 / २ए	निजी	शुष्क	835
				259	सरकारी	संग्रहालय	10160
				253 / ३बी	निजी	शुष्क	325
				252	सरकारी	आडह	245
				448 / १ए	सरकारी		55
				448 / १बी	सरकारी		980
				448 / १सी	सरकारी		2040
				448 / २ए	सरकारी		15
				448 / २इ	सरकारी		115
				448 / २एफ	सरकारी		300
				448 / २जे	सरकारी		335
				448 / २फे	सरकारी		500
				448 / २ एल	सरकारी		2070
				455 / १	सरकारी		490
				456 / १ए	सरकारी		350
				456 / १सी	सरकारी		310

1	2	3	4	5	6	7	8
				456 / 1डी	सरकारी	कॉम्प्लेक्स	520
				456 / 1ई	सरकारी		500
				456 / 1एफ	सरकारी		435
				456 / 1जी	सरकारी		105
				456 / 1जे	सरकारी	मास्टर प्लान	285
				456 / 1के	सरकारी	कॉम्प्लेक्स	170
				631 / 1	सरकारी		1920
				631 / 6	सरकारी		225
				634 / 2	निजी	शुष्क	25
				633 / 3ए	निजी	शुष्क	2700
				633 / 3बी	सरकारी	एन एच सड़क	1700
				632 / 1	निजी	शुष्क	900
				632 / 2	सरकारी	एल. डी. सड़क	2720
				643 / 1सी	निजी	शुष्क	40
				643 / 1बी 2	निजी	शुष्क	220
				643 / 2ए	निजी	शुष्क	460
				434 / 2ए	निजी	शुष्क	1115
				434 / 5बी	निजी	शुष्क	270
				434 / 3ए	सरकारी	एन एच सड़क	520
				433 / 2	निजी	शुष्क	420
				432 / 3	निजी	शुष्क	1005
				431 / 1बी	सरकारी	एन एच सड़क	20
				428 / 1	सरकारी	ओडई	790
				78 / 1ए	निजी	शुष्क	2575
				78 / 1बी	निजी	शुष्क	2510
				78 / 2बी 1	निजी	शुष्क	395
				78 / 3	निजी	शुष्क	285
				78 / 4	निजी	शुष्क	945
				79 / 1	निजी	शुष्क	475
				79 / 2	निजी	शुष्क	915
				79 / 3	निजी	शुष्क	3130
				312 / 2	निजी	शुष्क	420
				312 / 3	निजी	शुष्क	660
				312 / 4	निजी	शुष्क	250
				312 / 5	निजी	शुष्क	300
				311 / 5ए	निजी	शुष्क	435
				311 / 5बी	निजी	शुष्क	25
				281 / 1	निजी	शुष्क	765
				282	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	70
				283 / 1	निजी	शुष्क	1110
				283 / 2ए	निजी	शुष्क	455
				283 / 2सी	निजी	शुष्क	590
				284 / 1ए1	निजी	शुष्क	140
				284 / 10	निजी	शुष्क	250
				284 / 1ए2	निजी	शुष्क	245
				284 / 2डी1	निजी	शुष्क	55
				284 / 2डी2	निजी	शुष्क	200
				284 / 2 आई	निजी	शुष्क	125
				284 / 2 ओ	निजी	शुष्क	35
				284 / 2पी	निजी	शुष्क	260
				284 / 3बी 1	निजी	शुष्क	540
				284 / 4ए1	निजी	शुष्क	285
				284 / 4बी 1	निजी	शुष्क	110
				284 / 12	निजी	शुष्क	35
				284 / 13	निजी	शुष्क	50

1	2	3	4	5	6	7	8
				445 / 1 वी 1	निजी	शुष्क	15
				445 / 1 वी 2	निजी	शुष्क	55
				445 / 1 सी 2	निजी	शुष्क	55
				445 / 1 सी 3	निजी	शुष्क	35
				445 / 1 आर 2	निजी	शुष्क	85
				445 / 1 एस 1	निजी	शुष्क	135
				445 / 1 एस 2	निजी	शुष्क	5
				445 / 2 ई	निजी	शुष्क	130
				445 / 2 एफ	निजी	शुष्क	20
				445 / 3 ए	निजी	शुष्क	15
				445 / 3 वी	निजी	शुष्क	90
				445 / 5	निजी	शुष्क	175
				445 / 6 ए	निजी	शुष्क	210
				445 / 7 ए 1	निजी	शुष्क	240
				445 / 7 ए 2	निजी	शुष्क	240
				445 / 7 वी	निजी	शुष्क	470
				442 / 5 ए 1	निजी	शुष्क	390
				442 / 5 ए 2	निजी	शुष्क	765
				442 / 14	निजी	शुष्क	445
				442 / 6 ए	निजी	शुष्क	1075
				442 / 1 वी	सरकारी	एल. डी. सड़क	1140
				442 / 6 सी 1	निजी	शुष्क	1230
				446 / 1	सरकारी	एडी होस्टल	855
				440 / 1 ए	निजी	शुष्क	805
				440 / 1 वी 1	निजी	शुष्क	325
				440 / 2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	60
				440 / 3 ए 1	निजी	शुष्क	155
				440 / 3 वी 7	निजी	शुष्क	5
				440 / 3 वी 8	निजी	शुष्क	225
				440 / 3 वी 9	निजी	शुष्क	100
				440 / 3 वी 10	निजी	शुष्क	55
				440 / 3 वी 13	निजी	शुष्क	50
				440 / 3 वी 14	निजी	शुष्क	55
				440 / 3 सी 1	निजी	शुष्क	340
				440 / 4	निजी	शुष्क	110
				437 / 1	निजी	शुष्क	50
				437 / 2 ए	निजी	शुष्क	15
				436 / 1 ए	निजी	शुष्क	150
				436 / 1 वी	निजी	शुष्क	1550
				436 / 1 सी	निजी	शुष्क	3165
				436 / 2	निजी	शुष्क	110
			12) कुरुमयापटठी	172 ए / 1	निजी	शुष्क	185
				156 / 4 वी	निजी	शुष्क	1980
				156 / 5 वी 1	निजी	शुष्क	100
				156 / 5 वी 2	निजी	शुष्क	100
				156 / 5 वी 3	निजी	शुष्क	155
				156 / 6 वी	निजी	शुष्क	560
				156 / 5 वी 8	निजी	शुष्क	85
				157 ए / 1 वी 1	निजी	शुष्क	65
				157 ए / 4	निजी	शुष्क	500
				157 ए / 5	निजी	शुष्क	250
				157 ए / 3	सरकारी	रेलवे	500
				157 ए / 6	निजी	शुष्क	105
				157 ए / 7	निजी	शुष्क	60
				157 ए / 8	निजी	शुष्क	145

1	2	3	4	5	6	7	8
				155 / 3ए	निजी	शुष्क	60
				151ए / 1ए	निजी	शुष्क	20
				151ए / 2ए	निजी	शुष्क	55
				151बी / 4ए	निजी	शुष्क	85
				151बी / 2ए	निजी	शुष्क	85
				151बी / 1ए	निजी	शुष्क	130
				151बी / 2सी	निजी	शुष्क	50
				154बी / 2ए	निजी	शुष्क	85
				154बी / 1	निजी	शुष्क	165
				148 / 1	निजी	शुष्क	600
				148 / 5ए	निजी	शुष्क	240
				144 / 2ए	निजी	शुष्क	395
				144 / 3ए1	निजी	शुष्क	5
				144 / 3ए2	निजी	शुष्क	225
				147 / 1ए	निजी	शुष्क	860
				147 / 1सी	निजी	शुष्क	35
				120 / 1	सरकारी	पैदल सारता	400
				120 / 2ए2	निजी	शुष्क	70
				120 / 3	निजी	शुष्क	45
				120 / 5	निजी	शुष्क	10
				121 / 2ए1	निजी	शुष्क	110
				121 / 2ए2	निजी	शुष्क	
				122 / 3ए1ए	निजी	शुष्क	35
				122 / 3ए1बी	निजी	शुष्क	45
				122 / 3ए2	निजी	शुष्क	60
				122 / 4ए	निजी	शुष्क	45
				122 / 7ए3	निजी	शुष्क	270
				124 / 3ए2	निजी	शुष्क	105
				123 / 1ए1	निजी	शुष्क	125
				123 / 1ए2	निजी	शुष्क	230
				86 / 2सी 1	निजी	शुष्क	50
				86 / 2बी 1	निजी	शुष्क	785
				86 / 5ए	निजी	शुष्क	265
				86 / 5बी	निजी	शुष्क	480
				86 / 4	निजी	शुष्क	245
				85 / 2	निजी	शुष्क	135
				85 / 1ए1	निजी	शुष्क	10
				83 / 1ए	निजी	शुष्क	100
				84 / 1ए	निजी	शुष्क	335
				84 / 1बी	निजी	शुष्क	50
				84 / 2	सरकारी	एन एच सड़क	625
				84 / 3ए	निजी	शुष्क	455
				84 / 3सी	निजी	शुष्क	250
				82	सरकारी	मयानम	1775
				79 / 1बी 1ए	निजी	शुष्क	570
				79 / 1बी 1बी	निजी	शुष्क	120
				79 / 2बी 1	निजी	शुष्क	805
				79 / 3	निजी	शुष्क	250
				79 / 5	निजी	शुष्क	320
				79 / 6	निजी	शुष्क	360
				79 / 9	निजी	शुष्क	280
				78 / 1बी 3	निजी	शुष्क	215
				78 / 1ए	निजी	शुष्क	25
				78 / 4	निजी	शुष्क	150
				78 / 5	निजी	शुष्क	250

1	2	3	4	5	6	7	8
				78 / 6	निजी	शुष्क	230
				78 / 2	निजी	शुष्क	800
				78 / 1 वी 1	निजी	शुष्क	910
				151 वी / 4 सी	निजी	शुष्क	3410
				151 वी / 3 वी	निजी	शुष्क	1200
				148 / 4 वी	निजी	शुष्क	470
2)	निलाकोट्टई	1) जम्बुदुरइकोट्टई	138 / 1	निजी	शुष्क	345	
			138 / 6 वी 1	निजी	शुष्क	500	
			138 / 6 वी 2	निजी	शुष्क	405	
			138 / 7 वी	निजी	शुष्क	440	
			137 / 1 वी	निजी	शुष्क	300	
			137 / 2 वी	निजी	शुष्क	325	
			137 / 3 वी	सरकारी	कविरस्तान	350	
			137 / 10 ए 2	निजी	शुष्क	1980	
			137 / 10 वी 2	निजी	शुष्क	790	
			160 / 1 वी 3	निजी	शुष्क	785	
			160 / 2 वी	निजी	शुष्क	2535	
			160 / 1 वी 2	निजी	शुष्क	1005	
			163 / 1 वी	निजी	शुष्क	705	
			163 / 2 वी 1	निजी	शुष्क	2655	
			163 / 2 वी 2	निजी	शुष्क	365	
			168 / 1	सरकारी	बेलगाडी रास्ता	250	
			168 / 2	सरकारी	कोइल	850	
			168 / 3 वी 1	निजी	शुष्क	200	
			168 / 7 वी 1	निजी	शुष्क	295	
			168 / 7 वी 2	निजी	शुष्क	265	
			168 / 8 वी 1	निजी	शुष्क	300	
			168 / 8 वी 2	निजी	शुष्क	320	
			168 / 8 वी 3	निजी	शुष्क	370	
			168 / 9 वी 1	निजी	शुष्क	405	
			168 / 9 वी 2	निजी	शुष्क	420	
			168 / 10 वी 1	निजी	शुष्क	265	
			168 / 10 वी 2	निजी	शुष्क	260	
			168 / 10 वी 3	निजी	शुष्क	270	
			168 / 11 वी 1	निजी	शुष्क	415	
			171 / 1 वी 1	निजी	शुष्क	350	
			171 / 1 वी 2	निजी	शुष्क	225	
			171 / 1 वी 3	निजी	शुष्क	570	
			171 / 1 वी 4	निजी	शुष्क	590	
			171 / 2 वी 1	निजी	शुष्क	590	
			171 / 2 वी 3	निजी	शुष्क	575	
			171 / 2 वी 6	निजी	शुष्क	825	
			171 / 3 वी 1	निजी	शुष्क	1260	
			193 / 1 वी 1	निजी	शुष्क	240	
			193 / 1 वी 2	निजी	शुष्क	70	
			193 / 1 वी 3	निजी	शुष्क	840	
			193 / 1 वी 4	निजी	शुष्क	265	
			193 / 2 वी	निजी	शुष्क	245	
			193 / 3	निजी	शुष्क	1120	
			199	रासायनिक	प्रयोग	190	
			198	सरकारी	दैनंदिन	2300	
			200 / 1	निजी	शुष्क	75	
			200 / 2 ए	निजी	शुष्क	150	
			200 / 2 वी	निजी	शुष्क	140	
			200 / 3	निजी	शुष्क	220	

1	2	3	4	5	6	7	8
				200/4ए	निजी	शुष्क	140
				200/5	निजी	शुष्क	100
				200/6ए	निजी	शुष्क	55
				200/7	सरकारी	चैनल	30
				200/8	निजी	शुष्क	335
				200/9	निजी	शुष्क	450
				200/10	निजी	शुष्क	470
				200/11ए	निजी	शुष्क	650
				200/11बी	निजी	शुष्क	650
				200/12बी	निजी	शुष्क	1485
				271/2बी	निजी	शुष्क	11500
				271/3बी	निजी	शुष्क	1550
				230/1	सरकारी	रेलवे	300
				230/2ए	सरकारी	ओडइ	
				230/2बी	सरकारी	ओडइ	
				230/2सी	सरकारी	ओडइ	5850
				221/11	निजी	शुष्क	25
				221/12ए	निजी	शुष्क	450
				221/12बी	निजी	शुष्क	700
				221/12सी	निजी	शुष्क	950
				221/13	सरकारी	ओडइ	240
				223/6	निजी	शुष्क	3500
				223/8ए	निजी	शुष्क	650
				223/8बी	सरकारी	एन. एच सड़क	3000
				223/9ए	निजी	शुष्क	1900
				223/10	निजी	शुष्क	250
				223/1	सरकारी	दक्षिण रेलवे	390
				223/2	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	300
				223/3	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	250
				223/4	सरकारी	ओडइ— एन.एच	1600
				223/11	निजी	शुष्क	4100
				230/4बी	निजी	शुष्क	3000
				230/5बी	निजी	शुष्क	3700
				230/6ए2	निजी	शुष्क	2400
				230/6बी 2	निजी	शुष्क	2500
				230/3	सरकारी	एन. एच सड़क	250
				231/6	सरकारी	ओडइ	1350
				231/4बी 1	निजी	शुष्क	360
				231/4बी 2	निजी	शुष्क	100
				231/4बी 3	निजी	शुष्क	350
				231/4बी 4	निजी	शुष्क	210
				231/4बी 5	निजी	शुष्क	200
				231/4बी 6	निजी	शुष्क	350
				231/4बी 7	निजी	शुष्क	550
				231/4बी 8	निजी	शुष्क	465
				231/4ए	सरकारी	एन. एच सड़क	2300
				232/1बी	निजी	शुष्क	
				232/2बी	निजी	शुष्क	
				232/3	निजी	शुष्क	
				232/4ए	निजी	शुष्क	
				232/4बी	निजी	शुष्क	
				232/4सी	निजी	शुष्क	
				232/5बी	निजी	शुष्क	

1	2	3	4	5	6	7	8
				232/6वी 1	निजी	शुष्क	
				232/6वी 2	निजी	शुष्क	
				232/6वी 3	निजी	शुष्क	
				232/6वी 4	निजी	शुष्क	
				232/7ए	निजी	शुष्क	
				232/7वी	निजी	शुष्क	
				232/8	निजी	शुष्क	
				232/9	निजी	शुष्क	
				232/10	निजी	शुष्क	
				233/4वी	निजी	शुष्क	2320
				249/1	सरकारी	ओडई	280
				249/2	निजी	शुष्क	1285
				249/6	निजी	शुष्क	1850
				249/7	सरकारी	ओडई	1690
				591/2	निजी	शुष्क	770
				591/3ए	निजी	शुष्क	375
				591/8ए	निजी	शुष्क	305
				591/9वी 1	निजी	शुष्क	265
				591/3डी	निजी	शुष्क	150
				603/1वी	निजी	शुष्क	565
				603/5	सरकारी	दैनल	10
				603/6वी	निजी	शुष्क	30
				605/2वी 1	निजी	शुष्क	45
				606/1वी	निजी	शुष्क	215
				606/4वी	निजी	शुष्क	140
				606/5ए2	निजी	शुष्क	125
				606/6वी	निजी	शुष्क	95
				606/8वी	निजी	शुष्क	80
				134/4ए	निजी	शुष्क	210
				133/9ए	निजी	शुष्क	1565
				131/15ए3	निजी	शुष्क	170
				131/16ए1	निजी	शुष्क	55
				130/16वी 2	निजी	शुष्क	1000
				130/16वी 1	निजी	शुष्क	550
				130/15ए	निजी	शुष्क	210
				130/9	निजी	शुष्क	10
				130/8ए	निजी	शुष्क	5
				96/17ए1	निजी	शुष्क	
				96/17ए2	निजी	शुष्क	
				96/17ए3	निजी	शुष्क	
				96/17ए4	निजी	शुष्क	
				96/17ए5	निजी	शुष्क	
				96/17ए6	निजी	शुष्क	
				96/1	सरकारी	सालई	885
				94/11ए	मिजी	शुष्क	10
				94/12ए	निजी	शुष्क	15
				94/13ए	निजी	शुष्क	15
				94/14ए	निजी	शुष्क	20
				94/15ए	मिजी	शुष्क	20
				94/16ए	मिजी	शुष्क	25
				94/17ए	निजी	शुष्क	30
				94/18ए1	निजी	शुष्क	15
				94/18ए2	निजी	शुष्क	85
				94/21ए	निजी	शुष्क	75
				94/22ए	निजी	शुष्क	55

1	2	3	4	5	6	7	8
				93/3ए	निजी	शुष्क	60
				93/4ए	निजी	शुष्क	50
				93/5ए	निजी	शुष्क	30
				92/6ए	निजी	शुष्क	20
				92/5ए2	निजी	शुष्क	15
				92/7ए	निजी	शुष्क	15
				92/8ए	निजी	शुष्क	15
				92/12ए1	निजी	शुष्क	10
				92/12ए2	निजी	शुष्क	10
				92/12ए3	निजी	शुष्क	10
				92/12ए4	निजी	शुष्क	10
				91/5ए	निजी	शुष्क	10
				91/6ए	निजी	शुष्क	10
				88/6ए	निजी	शुष्क	5
				88/7ए	निजी	शुष्क	85
				88/8ए	निजी	शुष्क	45
				88/11ए7	निजी	शुष्क	90
				88/11ए9	निजी	शुष्क	45
				88/11ए10	निजी	शुष्क	85
				88/11ए11	निजी	शुष्क	580
				87/1	सरकारी	ए.डी.कॉलोनी	65
				87/2ए	सरकारी	ए.डी.कॉलोनी	150
				87/3ए	सरकारी	ए.डी.कॉलोनी	400
				87/4ए	सरकारी	ए.डी.कॉलोनी	305
				87/5	सरकारी	ए.डी.कॉलोनी	180
				87/7ए	सरकारी	ए.डी.कॉलोनी	35
				87/8ए1	सरकारी	ए.डी.कॉलोनी	195
				87/8ए2	निजी	शुष्क	
				87/9ए1	निजी	शुष्क	135
				87/15बी 5	निजी	शुष्क	1395
				280	सरकारी	एन.एच.सडक	180
				279/8सी	निजी	शुष्क	430
				279/12इ	निजी	शुष्क	80
				279/12एफ	निजी	शुष्क	90
				279/12जी	निजी	शुष्क	100
				279/13ए	निजी	शुष्क	115
				279/13बी	निजी	शुष्क	150
				278/	सरकारी	ओडइ	340
				277/1	निजी	शुष्क	450
				277/2ए	निजी	शुष्क	415
				277/3ए	निजी	शुष्क	20
				315/5ए	निजी	शुष्क	245
				315/6ए	निजी	शुष्क	325
				315/8ए	निजी	शुष्क	255
				316/2ए	निजी	शुष्क	600
				316/3	निजी	शुष्क	330
				587/2	सरकारी	ओडइ	3000
				587/3ए	निजी	शुष्क	2200
				587/4ए	निजी	शुष्क	1210
				587/6ए2	निजी	शुष्क	200
				587/9ए1	निजी	शुष्क	2005
				587/9बी 1	निजी	शुष्क	765
				583/3ए1	निजी	शुष्क	985
				583/3ए2	निजी	शुष्क	60
				583/4ए	निजी	शुष्क	700

1	2	3	4	5	6	7	8
				583 / 5ए	निजी	शुष्क	750
				583 / 8ए	निजी	शुष्क	1195
				580 / 5ए	निजी	शुष्क	645
				580 / 6ए1	निजी	शुष्क	640
				580 / 6ए2	निजी	शुष्क	565
				580 / 7ए	निजी	शुष्क	525
				580 / 8ए	निजी	शुष्क	570
				580 / 9ए2	निजी	शुष्क	800
	2)	ओरुदादू		248 / 1ए	सरकारी	एन. एच सड़क	535
				248 / 1बी	निजी	शुष्क	2900
				248 / 2	निजी	शुष्क	1665
				248 / 4	सरकारी	ओडई	1675
				248 / 5	निजी	शुष्क	1095
				248 / 7	निजी	शुष्क	1910
				248 / 8ए	निजी	शुष्क	1530
				248 / 9	निजी	शुष्क	995
				248 / 10	निजी	शुष्क	525
				248 / 11	निजी	शुष्क	1445
				247 / 3	निजी	शुष्क	825
				247 / 4	निजी	शुष्क	210
				247 / 5	निजी	शुष्क	555
				247 / 9	निजी	शुष्क	6190
				247 / 11	निजी	शुष्क	2245
				247 / 12	निजी	शुष्क	30
				247 / 13	निजी	शुष्क	1125
				247 / 14बी	निजी	शुष्क	800
				237 / 4ए	निजी	शुष्क	780
				237 / 5ए	निजी	शुष्क	585
				237 / 5बी 1	निजी	शुष्क	35
				237 / 8	निजी	शुष्क	715
				237 / 9ए	निजी	शुष्क	4750
				237 / 9बी	निजी	शुष्क	240
				237 / 9सी	निजी	शुष्क	175
				237 / 9इ	निजी	शुष्क	65
				238 / 1ए1	निजी	शुष्क	3165
				298 / 1	निजी	शुष्क	125
				276 / 1डी1	निजी	शुष्क	10
				272 / 9	निजी	शुष्क	5
				268 / 1	निजी	शुष्क	105
				267 / 1	निजी	शुष्क	1340
				265 / 2	निजी	शुष्क	5010
				263 / 3	निजी	शुष्क	
				263 / 6ए	निजी	शुष्क	
				263 / 6बी	निजी	शुष्क	
				263 / 6सी	निजी	शुष्क	
				263 / 6इ1	निजी	शुष्क	
				263 / 6इ2	निजी	शुष्क	
				263 / 6एफ	निजी	शुष्क	
				46 / 3	निजी	शुष्क	230
				46 / 4ए	सरकारी	येनल	675
				46 / 4बी	सरकारी	एन. एच सड़क	2600
				46 / 5ए	निजी	शुष्क	1845
				46 / 9	निजी	शुष्क	125
				46 / 10ए	निजी	शुष्क	105
				46 / 11ए	निजी	शुष्क	320

1	2	3	4	5	6	7	8
				52/उ०	निजी	शुष्क	565
				52/५०	निजी	शुष्क	1010
				52/८०	निजी	शुष्क	1180
				52/४०	निजी	शुष्क	245
				52/१०	निजी	शुष्क	205
				52/३०	सरकारी	एन. एच सड़क	5900
				52/११६	सरकारी	बेलगाड़ी रास्ता	900
				51/३५	निजी	शुष्क	140
				51/१२५	निजी	शुष्क	265
				51/३०	सरकारी	एन. एच सड़क	3805
				50/२	सरकारी	सड़क	1800
				72/४५	निजी	शुष्क	180
				72/५५	निजी	शुष्क	1265
				72/७५	निजी	शुष्क	1780
				72/८५	निजी	शुष्क	390
				72/९५	निजी	शुष्क	650
				72/२	निजी	शुष्क	110
				72/४०	सरकारी	एन. एच सड़क	5750
				78/५०	सरकारी	एन. एच सड़क	6280
				78/३५	निजी	शुष्क	175
				78/४५	निजी	शुष्क	5
				78/५५	निजी	शुष्क	895
				78/६५	निजी	शुष्क	315
				78/७५	निजी	शुष्क	330
				78/८५	निजी	शुष्क	365
				77/३५	निजी	शुष्क	1890
				77/४५	निजी	शुष्क	1375
				77/१०५	निजी	शुष्क	1055
				77/१३५	निजी	शुष्क	1235
				77/३०	सरकारी	एन. एच सड़क	5500
				80/७५	निजी	शुष्क	4325
				80/१२५	निजी	शुष्क	4000
				80/८०	सरकारी	एन. एच सड़क	950
				80/१२०	सरकारी	एन. एच सड़क	550
				83/३५	निजी	शुष्क	350
				83/२५२	निजी	शुष्क	370
				83/२५१ २	सरकारी	एन. एच सड़क	490
				330	सरकारी	ओड़ई	635
				331/१०	निजी	शुष्क	45
				331/२०	निजी	शुष्क	30
				307	सरकारी	ओड़ई	325
				308/२०	निजी	शुष्क	250
				308/३५	निजी	शुष्क	330
				306	सरकारी	ओड़ई	2385
				304	सरकारी	ओड़ई	85
				305/२५	निजी	शुष्क	80
				305/२५५	निजी	शुष्क	190
				305/२	निजी	शुष्क	485
				309/१५	निजी	शुष्क	500
				309/१०	निजी	शुष्क	700
				302/२	निजी	शुष्क	5
				302/३	निजी	शुष्क	155
				301	सरकारी	ओड़ई	40
				300	सरकारी	ओड़ई	1785
				299	सरकारी	ओड़ई	925

1	2	3	4	5	6	7	8
				282	सरकारी	ओडइ	853
				275	सरकारी	ओडइ	685
				273	सरकारी	चैनल	515
				264	सरकारी	ओडइ	360
				262	सरकारी	सड़क	1815
				634/9	निजी	शुष्क	655
				634/10	निजी	शुष्क	165
				634/11	निजी	शुष्क	660
				634/12	निजी	शुष्क	490
				634/13	निजी	शुष्क	225
				634/14	निजी	शुष्क	30
				631/2	निजी	शुष्क	1240
				631/3	निजी	शुष्क	1470
				631/4	निजी	शुष्क	900
				631/5	निजी	शुष्क	1070
				631/6	निजी	शुष्क	1350
				631/7	निजी	शुष्क	1255
				631/14	निजी	शुष्क	335
				630/1बी	निजी	शुष्क	
				630/1सी	निजी	शुष्क	
				630/2	निजी	शुष्क	7010
				630/3	निजी	शुष्क	
				630/5	निजी	शुष्क	
				630/11	निजी	शुष्क	
				636/2	निजी	शुष्क	5485
				638/3बी	निजी	शुष्क	465
				638/3सी	निजी	शुष्क	7440
				638/3 एच 2	निजी	शुष्क	4280
				638/3आई	निजी	शुष्क	3690
				638/3जे	निजी	शुष्क	3065
				638/3 के 2	निजी	शुष्क	5495
				638/3 एम	निजी	शुष्क	3995
				638	निजी	शुष्क	1140
				616/1	निजी	शुष्क	9265
				612/1	निजी	शुष्क	7005
				612/2	निजी	शुष्क	4525
				609/8	निजी	शुष्क	40
				611/6	निजी	शुष्क	600
				611/10	निजी	शुष्क	255
				611/7	निजी	शुष्क	1340
				653/7	निजी	शुष्क	925
				654/1ए	निजी	शुष्क	4950
				654/1बी	निजी	शुष्क	670
				654/2	निजी	शुष्क	3430
				654/3	निजी	शुष्क	775
				661/8ए/8बी	निजी	शुष्क	125
				662/1	निजी	शुष्क	4040
				662/3	निजी	शुष्क	1810
				662/4	निजी	शुष्क	1830
				662/5ए	निजी	शुष्क	
				662/5बी 1	निजी	शुष्क	
				662/5सी	निजी	शुष्क	
				662/5डी	निजी	शुष्क	
				662/6ए	निजी	शुष्क	
				662/6बी	निजी	शुष्क	65

1	2	3	4	5	6	7	8
				664/9ए	निजी	शुष्क	
				664/9वी	निजी	शुष्क	
				664/9सी	निजी	शुष्क	
				664/10	निजी	शुष्क	
				664/11ए	निजी	शुष्क	
				664/11वी	निजी	शुष्क	
				664/12	निजी	शुष्क	
				664/13ए	निजी	शुष्क	7940
				664/13वी	निजी	शुष्क	
				664/14	निजी	शुष्क	
				664/15	निजी	शुष्क	
				664/16	निजी	शुष्क	
				664/17	निजी	शुष्क	
				664/18	निजी	शुष्क	
				665/1ए	निजी	शुष्क	4365
				665/1वी	निजी	शुष्क	
				665/3	निजी	शुष्क	1725
				665/2सी 1	निजी	शुष्क	4095
				665/2सी 2	निजी	शुष्क	100
				665/2सी 3	निजी	शुष्क	100
				665/2सी 4	निजी	शुष्क	100
				665/2सी 5	निजी	शुष्क	100
				633	सरकारी	स.डॉक	205
				632	सरकारी	स.डॉक	705
				631/1	सरकारी	कोइल	645
				636/1	सरकारी	कानमद्द	4250
				637/2	सरकारी	कानमद्द	6900
				617	सरकारी	ओड्ड	1670
				659	सरकारी	देलगांड़ी रास्ता	875
				666/3	सरकारी	देलगांड़ी रास्ता	630
				666/1	सरकारी	ताधम	25
				666/14	सरकारी	देलगांड़ी रास्ता	175
3) मलयामोदनपट्टी				307/4	सरकारी	कोइल	1005
				307/5	सरकारी	कोइल	1570
				307/6	सरकारी	कोइल	405
				308/9	निजी	शुष्क	885
				307/8ए	निजी	शुष्क	1380
				308/8वी	निजी	शुष्क	70
				308/5	निजी	शुष्क	1020
				308/8	निजी	शुष्क	1625
				308/7	निजी	शुष्क	185
				308/2	सरकारी	काविरतान	45
				308/12	रारकारी	काविरतान	300
				321/2	निजी	शुष्क	115
				307/1सी	निजी	शुष्क	2585
				308/1वी	निजी	शुष्क	6695
				308/1ए	सरकारी	एन. एच स.डॉक	50
				321/1वी	रारकारी	एन. एच स.डॉक	1580
				321/1वी	निजी	शुष्क	835
				321/3वी	निजी	शुष्क	3080
				320/1वी	निजी	शुष्क	840
				320/2वी	सरकारी	रास्ता	500
				320/3वी	निजी	शुष्क	1380
				320/1ए	सरकारी	एन. एच स.डॉक	2675
				318/1वी 1	निजी	शुष्क	450

1	2	3	4	5	6	7	8
				318 / 1वी 2	निजी	शुष्क	385
				318 / 1वी 4	निजी	शुष्क	480
				318 / 1वी 5	निजी	शुष्क	410
				318 / 1ए	सरकारी	एन. एच सड़क	1015
				317 / 1वी 1	निजी	शुष्क	720
				317 / 1वी 2	निजी	शुष्क	245
				317 / 1वी 3	निजी	शुष्क	785
				317 / 1वी 4	निजी	शुष्क	1340
				317 / 1ए	सरकारी	एन. एच सड़क	2185
				341	सरकारी	वैलगाडी रास्ता	640
				346 / 1वी	निजी	शुष्क	2400
				346 / 2वी	सरकारी	ओडइ	295
				346 / 4वी	निजी	शुष्क	2450
				346 / 5	निजी	शुष्क	5
				346 / 1ए	सरकारी	एन. एच सड़क	1290
				305 / 3	सरकारी	रास्ता	30
				305 / 4वी	निजी	नम	795
				311 / 6ए	निजी	शुष्क	485
				311 / 6वी	सरकारी	एन. एच सड़क	530
				311 / 7ए	निजी	शुष्क	510
				311 / 8ए	निजी	शुष्क	225
				314 / 16वी	सरकारी	एन. एच सड़क	2690
				314 / 16ए	सरकारी	ओडइ	120
				314 / 17ए	निजी	शुष्क	845
				314 / 19ए	निजी	शुष्क	200
				343	सरकारी	दक्षिण रेलवे	25
				345 / 4	सरकारी	दक्षिण रेलवे	125
				345 / 3ए	सरकारी	ओडइ	200
				345 / 3वी	सरकारी	एन. एच सड़क	2040
4) कुल्लालाकुद्दु				239 / 1वी 1	निजी	शुष्क	785
				239 / 1वी 4	निजी	शुष्क	110
				239 / 1वी 5	निजी	शुष्क	750
				239 / 1वी 6	निजी	शुष्क	405
				239 / 1वी 7	निजी	शुष्क	435
				239 / 7वी	निजी	शुष्क	710
				239 / 6वी	निजी	शुष्क	250
				238 / 1ए	सरकारी	सालइ	700
				238 / 1ए2	निजी	शुष्क	380
				238 / 4वी	निजी	शुष्क	390
				238 / 5ए1	निजी	शुष्क	
				238 / 5ए2	निजी	शुष्क	625
				238 / 5वी	निजी	शुष्क	25
				238 / 6वी	निजी	शुष्क	630
				238 / 7ए2	निजी	शुष्क	355
				238 / 7वी 2	निजी	शुष्क	350
				238 / 8वी	निजी	शुष्क	545
				237	सरकारी	वैलगाडी रास्ता	1500
				236 / 2वी	निजी	शुष्क	3600
				236 / 3वी 1	निजी	शुष्क	1820
				236 / 3वी 3	निजी	शुष्क	1635
				236 / 3वी 4	निजी	शुष्क	245
				236 / 4	निजी	शुष्क	2535
				235 / 1वी	निजी	शुष्क	1625
				235 / 3वी	निजी	शुष्क	990
				235 / 4वी	निजी	शुष्क	1365

1	2	3	4	5	6	7	8
				235 / 6बी	निजी	शुष्क	2485
				229 / 3	सरकारी	ओडइ	270
				229 / 4बी	सरकारी	दक्षिण रेलवे	2155
				228 / 2बी	सरकारी	सालई	2000
				228 / 5ए	सरकारी	दक्षिण रेलवे	200
				228 / 7	सरकारी	दक्षिण रेलवे	120
				228 / 4	सरकारी	दक्षिण रेलवे	60
				227 / 2	सरकारी	सड़क	1100
				226 / 2बी	सरकारी	सालई	655
				226 / 3	सरकारी	ए डल्ट्यू डी	400
				225 / 3ए2	निजी	शुष्क	325
				225 / 4ए	निजी	शुष्क	290
				224 / 4ए	निजी	शुष्क	175
				224 / 2ए2	निजी	शुष्क	40
5) पल्लापट्टी	221			221	सरकारी	ओडइ	465
	220 / 2ए			220 / 2बी	निजी	शुष्क	1160
	220 / 2बी			220 / 2बी	निजी	शुष्क	655
	219			219	सरकारी	ओडइ	465
	218 / 11बी			218 / 11बी	निजी	शुष्क	630
	218 / 12बी			218 / 12बी	निजी	शुष्क	890
	218 / 15बी			218 / 15बी	निजी	शुष्क	1210
	218 / 16			218 / 16	निजी	शुष्क	2500
	218 / 19			218 / 19	सरकारी	पोरमबांके	495
	218 / 17			218 / 17	निजी	शुष्क	80
	233			233	सरकारी	सालई	2600
	239 / 1ए1			239 / 1ए1	निजी	शुष्क	1910
	239 / 1ए2			239 / 1ए2	निजी	शुष्क	425
	239 / 8			239 / 8	निजी	शुष्क	1155
	239 / 9			239 / 9	निजी	शुष्क	800
	239 / 1बी			239 / 1बी	निजी	शुष्क	500
	239 / 1सी 2			239 / 1सी 2	निजी	शुष्क	100
	240 / 1बी			240 / 1बी	निजी	शुष्क	1170
	240 / 1ए			240 / 1ए	सरकारी	एन. एच सड़क	1165
	240 / 7बी			240 / 7बी	निजी	शुष्क	1175
	240 / 8बी			240 / 8बी	निजी	शुष्क	2000
	253 / 1बी			253 / 1बी	निजी	शुष्क	3055
	253 / 2बी			253 / 2बी	निजी	शुष्क	3865
	254 / 1ए			254 / 1ए	निजी	शुष्क	190
	254 / 1बी			254 / 1बी	निजी	शुष्क	455
	254 / 2बी			254 / 2बी	निजी	शुष्क	1460
	255 / 1सी			255 / 1सी	निजी	शुष्क	100
	255 / 4सी			255 / 4सी	निजी	शुष्क	1100
	255 / 5			255 / 5	निजी	शुष्क	150
	255 / 6बी			255 / 6बी	निजी	शुष्क	3060
	249 / 2			249 / 2	निजी	शुष्क	1935
	249 / 6बी 2			249 / 6बी 2	निजी	शुष्क	640
	249 / 6बी 3			249 / 6बी 3	निजी	शुष्क	200
	207 / 2			207 / 2	सरकारी	ओडइ	625
	206 / 6ए			206 / 6ए	निजी	शुष्क	170
	206 / 6बी			206 / 6बी	सरकारी	सालई	1270
	206 / 7ए			206 / 7ए	निजी	शुष्क	330
	205			205	सरकारी	ओडइ	385
	210 / 5			210 / 5	निजी	शुष्क	410
	210 / 1बी			210 / 1बी	सरकारी	सालई	2525
	210 / 4ए2			210 / 4ए2	निजी	शुष्क	15

1	2	3	4	5	6	7	8
				210 / 4८१	सरकारी	दक्षिण रेलवे	310
				211 / 2	सरकारी	रास्ता	1275
				212 / २०	सरकारी	सालड	450
				212 / ३०	सरकारी	सालड	405
				212 / ७०	सरकारी	सालड	805
				212 / २५	सरकारी	दक्षिण रेलवे	90
				212 / १६	निजी	शुष्क	420
				256 / २८०	निजी	शुष्क	2050
				256 / ५८० ३	निजी	शुष्क	170
				256 / ६८०	निजी	शुष्क	2270
				246 / १४०	निजी	शुष्क	2085
				248 / २४०	निजी	शुष्क	2820
				246 / ३	निजी	शुष्क	1500
				248 / ५	निजी	शुष्क	1890
				401 / २	सरकारी	ओड़ि	1025
				399 / २८० १	निजी	नम	650
				399 / २८० २	निजी	नम	300
				399 / २८० ३	निजी	नम	320
				398 / ४०	निजी	नम	1025
				398 / ८८०	निजी	नम	1185
				398 / ८८०	निजी	नम	1170
				400 / २५	निजी	नम	370
				400 / ४	निजी	नम	10
				400 / ५	निजी	नम	220
				398 / २	सरकारी	बैनल	1015
				398 / ३८०	निजी	नम	950
				398 / ४	निजी	नम	230
				398 / ५८०	निजी	नम	930
				398 / ६८०	निजी	नम	480
				398 / १९	निजी	नम	370
				398 / १४	निजी	नम	545
				397 / २४०	निजी	नम	1765
				397 / ३८०	निजी	नम	295
				397 / ४८०	निजी	नम	475
				397 / ८८०	निजी	नम	740
				397 / ७८०	निजी	नम	690
				397 / १०८०	निजी	नम	310
				398 / २५	निजी	नम	945
				398 / ३८	निजी	नम	660
				398 / ४८०	निजी	नम	100
				398 / ८८०	निजी	नम	640
				398 / ७९	निजी	नम	875
				398 / ८८०	निजी	नम	280
				398 / ९	निजी	नम	205
				394 / २	सरकारी	ओड़ि	2265
				388 / २८०	सरकारी	सालड	330
				388 / ३८२	निजी	नम	1600
				388 / ४८२	निजी	नम	890
				388 / ६८०	निजी	नम	630
				388 / १४२	निजी	नम	635
				380 / ६८०	निजी	शुष्क	445
				391 / २८०	निजी	नम	1345
				364 / २	सरकारी	बंगलगाड़ी रास्ता	1175
				362 / २८० २	निजी	शुष्क	2205
				362 / ३८० २	निजी	शुष्क	1975

1	2	3	4	5	6	7	8
			6) कल्लादिपटटी	20/1	सरकारी	ओड़ई	1260
				18/3ए	निजी	शुष्क	220
				21/4बी 2ए	निजी	शुष्क	205
				21/4सी 2	निजी	शुष्क	485
				21/5ए2	निजी	शुष्क	1990
				21/4बी 2बी	निजी	शुष्क	2845
				17/4ए	निजी	शुष्क	780
				22/4बी	निजी	शुष्क	1445
				22/6बी	निजी	शुष्क	960
				22/7ए	निजी	शुष्क	785
				22/11ए1	निजी	शुष्क	750
				22/11बी	निजी	शुष्क	190
				23/5बी	निजी	शुष्क	440
				23/6ए2	निजी	शुष्क	1645
				23/6बी 2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	100
			3) वेदासानदर	23/7बी	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	70
			1) कलवरपटटी	23/12बी	निजी	शुष्क	2270
				603/1	निजी	शुष्क	2015
				603/2	निजी	शुष्क	35
				604	निजी	शुष्क	1020
				605/1बी 1	निजी	शुष्क	540
				605/1बी 2	निजी	शुष्क	630
				605/1सी	निजी	शुष्क	1550
				605/2	सरकारी	ओड़ई	285
				606	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	175
				607/1	निजी	शुष्क	1710
				607/2	निजी	शुष्क	2755
				608/1ए	निजी	शुष्क	5210
				608/1बी	निजी	शुष्क	1265
				608/2	निजी	शुष्क	6845
				609	निजी	शुष्क	2595
				610	निजी	शुष्क	175
				611	निजी	शुष्क	6875
				612	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	10
				648	सरकारी	ओड़ई	90
				669/1ए1	सरकारी	थारीय	1415
				669/1ए2	निजी	शुष्क	85
				669/1डी2	निजी	शुष्क	280
				670/1ए	निजी	शुष्क	480
				670/1बी	निजी	शुष्क	330
				670/2ए	निजी	शुष्क	430
				670/3ए	निजी	शुष्क	205
				671	निजी	शुष्क	1030
				677/1	निजी	शुष्क	55
				691/1ए1	निजी	शुष्क	815
				691/1ए2	निजी	शुष्क	455
				691/1ए3	निजी	शुष्क	350
				691/1ए4	निजी	शुष्क	50
				691/1बी	सरकारी	एल. डी. सडक	2550
				691/3बी 1	निजी	शुष्क	1000
				691/3बी 2	निजी	शुष्क	580
				691/5	निजी	शुष्क	110
				691/10	निजी	शुष्क	150
				700/1	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	80
				701/1	निजी	शुष्क	4615

1	2	3	4	5	6	7	8
				701/2	निजी	शुक्र	2390
				706/1ए	निजी	शुक्र	520
				706/1वी 1	निजी	शुक्र	690
				706/1वी 2	निजी	शुक्र	765
				707	निजी	शुक्र	1075
				708	निजी	शुक्र	1270
				710/1	निजी	शुक्र	1000
				710/2	निजी	शुक्र	650
				710/3	निजी	शुक्र	300
				710/4	निजी	शुक्र	800
				710/6	निजी	शुक्र	10
				710/7	निजी	शुक्र	75
				710/8	निजी	शुक्र	4235
				718/1	निजी	शुक्र	1815
				718/2ए	निजी	शुक्र	230
				718/3ए	निजी	शुक्र	2275
				718/3वी	निजी	शुक्र	1285
				718/3खी	निजी	शुक्र	995
				718/3डी	निजी	शुक्र	2050
				718/3इ	निजी	शुक्र	290
				718/4	निजी	शुक्र	1045
				718/5	निजी	शुक्र	1870
				719	सरकारी	वेलगाडी रास्ता	205
				849/1	निजी	शुक्र	235
				850/1	निजी	शुक्र	6800
				859	सरकारी	एल डी. सड़क	1620
				860/1	सरकारी	एल डी. सड़क	200
				860/2ए	निजी	नम	3300
				860/2वी	निजी	नम	3315
				861	निजी	शुक्र	240
				871/1ए	निजी	शुक्र	450
				871/1वी	निजी	शुक्र	2420
				871/1खी	निजी	शुक्र	85
				871/3	निजी	शुक्र	2170
				872	सरकारी	ओडई	2935
				882	सरकारी	नाथगं	2050
				1028/3	सरकारी	थारीसु	255
				1028/4	निजी	शुक्र	170
				1027/2	निजी	शुक्र	3505
				1029/2	निजी	शुक्र	670
				1030/1वी	निजी	शुक्र	585
				1030/2ए	निजी	शुक्र	165
				1030/2वी	निजी	शुक्र	500
				1034	सरकारी	ओडई	145
				1036/2	निजी	शुक्र	5445
				1020/2	निजी	शुक्र	245
				993/3	निजी	शुक्र	15
				993/4	निजी	शुक्र	50
				992/2	निजी	शुक्र	20
				991	सरकारी	ओडई	175
				954/1ए2	सरकारी	सड़क	205
				954/2ए2वी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	550
				958/1ए3	सरकारी	ए डी कॉलोनी	565
				958/5ए3	सरकारी	ए डी कॉलोनी	1550
				959/1	सरकारी	मनाशहू	15

1	2	3	4	5	6	7	8
				959 / 3	सरकारी	सड़क	1685
				951 / 3ए१	निजी	शूष्क	1365
				951 / 3ए२	निजी	शूष्क	45
				951 / 3बी	सरकारी	सड़क	2690
				951 / 4	निजी	शूष्क	40
				949 / 4	निजी	शूष्क	5
				947 / 1	सरकारी	ओडई	65
				946 / 4	निजी	शूष्क	1430
				946 / 5	निजी	शूष्क	1545
				945 / 2	निजी	शूष्क	2485
				944 / 4बी	निजी	शूष्क	1220
				935 / 1ए	निजी	शूष्क	1330
				935 / 1बी	निजी	शूष्क	3790
				935 / 1सी	निजी	शूष्क	1335
				935 / 1डी	निजी	शूष्क	840
				935 / 2	निजी	शूष्क	1060
				934	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	225
				932 / 2	निजी	शूष्क	1020
				932 / 3	निजी	शूष्क	675
				931 / 2	निजी	शूष्क	630
				929 / 4बी	निजी	शूष्क	190
				928	सरकारी	ओडई	60
				913 / 2ए	निजी	शूष्क	125
				913 / 2बी	निजी	शूष्क	140
				913 / 2सी	निजी	शूष्क	180
				913 / 2एफ	निजी	शूष्क	380
				911	निजी	शूष्क	320
				910	निजी	शूष्क	540
				909 / 1	निजी	शूष्क	105
				902 / 2ए	निजी	शूष्क	155
				902 / 2बी	निजी	शूष्क	50
				902 / 4	निजी	शूष्क	1065
				904 / 1ए	निजी	शूष्क	3870
				904 / 1बी	निजी	शूष्क	535
				904 / 2ए१	निजी	शूष्क	5
				904 / 2बी	निजी	शूष्क	320
				904 / 2सी	निजी	शूष्क	290
				874 / 1ए	निजी	शूष्क	95
				874 / 2	सरकारी	ओडई	410
2) केंथियन कोटटई				462 / 1	निजी	शूष्क	360
				462 / 2	निजी	शूष्क	440
				461 / 1	निजी	शूष्क	640
				461 / 2	निजी	शूष्क	680
				460	निजी	शूष्क	2275
				465	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	1250
				466	निजी	शूष्क	230
				485	निजी	शूष्क	750
				486	निजी	शूष्क	1370
				488 / 1	निजी	शूष्क	1435
				488 / 2	निजी	शूष्क	3125
				489 / 1बी	निजी	शूष्क	260
				489 / 2	निजी	शूष्क	350
				531	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	750
				530 / 2ए१	निजी	शूष्क	585
				530 / 1बी	निजी	शूष्क	150

1	2	3	4	5	6	7	8
				530 / 2बी 1	निजी	शुष्क	760
				530 / 2बी 4	निजी	शुष्क	540
				530 / 1सी 1	निजी	शुष्क	100
				530 / 1सी 2	निजी	शुष्क	1000
				530 / 3	निजी	शुष्क	50
				529 / 1	निजी	शुष्क	1070
				529 / 2	निजी	शुष्क	1470
				518 / 1	सरकारी	ओडई	545
				517 / 1	निजी	शुष्क	95
				517 / 3डी	निजी	शुष्क	1655
				607	सरकारी	वैलगाड़ी रास्ता	1600
				605 / 9ए	निजी	शुष्क	145
				605 / 9बी	सरकारी	एन एच सड़क	1010
				605 / 1बी 2	सरकारी	सड़क	140
				605 / 6बी 1	सरकारी	एन एच सड़क	300
				605 / 6बी 2	निजी	शुष्क	1485
				605 / 6बी 3	सरकारी	एन एच सड़क	550
				605 / 3बी	सरकारी	एन एच सड़क	4915
				605 / 3सी	निजी	शुष्क	1450
				605 / 8ए	सरकारी	एन एच सड़क	2220
				605 / 8बी	निजी	शुष्क	1500
				603 / 1ए1	सरकारी	एन एच सड़क	565
				603 / 1ए2	निजी	शुष्क	650
				603 / 1बी 2	निजी	शुष्क	500
				603 / 2सी	निजी	शुष्क	600
				603 / 2ए2	निजी	शुष्क	3500
				603 / 2ए3	निजी	शुष्क	2400
				603 / 2ए4	निजी	शुष्क	500
				603 / 3ए2	निजी	शुष्क	7300
				453 / 1	निजी	शुष्क	150
				453 / 2	निजी	शुष्क	500
				592 / 1ए	निजी	शुष्क	7100
				592 / 1बी 1	निजी	शुष्क	795
				592 / 1बी 2	निजी	शुष्क	4100
				592 / 2	सरकारी	एन एच सड़क	1500
				591 / 1बी	निजी	शुष्क	1500
				591 / 2	सरकारी	एन एच सड़क	680
				590 / 4	निजी	नम	1550
				590 / 1ए2	सरकारी	एन एच सड़क	495
				590 / 1बी 2	निजी	नम	905
				590 / 2ए2	निजी	नम	420
				590 / 2ए3	निजी	नम	1340
				590 / 2बी	निजी	नम	410
				577 / 1ए	निजी	नम	1155
				577 / 1बी	निजी	नम	315
				577 / 2ए	निजी	शुष्क	930
				577 / 2बी	निजी	शुष्क	830
				577 / 2इ	निजी	शुष्क	345
				577 / 2डी	निजी	शुष्क	550
				576 / 1	निजी	शुष्क	420
				576 / 2	निजी	शुष्क	80
				574 / 1	निजी	शुष्क	330
				574 / 2	निजी	शुष्क	1850
				573 / 6	निजी	शुष्क	1950
				565 / 1	निजी	शुष्क	1110

1	2	3	4	5	6	7	8
				565 / 2	निजी	शुष्क	3315
				565 / 3	निजी	शुष्क	305
				564 / 1	निजी	शुष्क	1650
				564 / 2	निजी	शुष्क	1020
				564 / 3	निजी	शुष्क	835
				564 / 4	निजी	शुष्क	795
				562 / 3बी	निजी	शुष्क	300
				563 / 1	निजी	शुष्क	1540
				563 / 2	निजी	शुष्क	335
				556	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	1250
				555 / 3	निजी	शुष्क	855
				555 / 5	निजी	शुष्क	725
				555 / 8	निजी	शुष्क	385
				555 / 9	निजी	शुष्क	310
				555 / 10	निजी	शुष्क	725
				542 / 2बी 2	निजी	शुष्क	935
				541 / 2	निजी	नम	180
				534 / 6	निजी	शुष्क	335
				534 / 7	निजी	शुष्क	290
				534 / 8	निजी	शुष्क	220
				534 / 9	निजी	शुष्क	195
				534 / 10बी	निजी	शुष्क	120
				533 / 4	निजी	शुष्क	190
				533 / 6बी	निजी	शुष्क	30
				533 / 7सी	निजी	शुष्क	110
3) वी. पुदकोटटई				493 / 1	निजी	शुष्क	5560
				495 / 1ए	निजी	शुष्क	135
				495 / 1बी 1	निजी	शुष्क	105
				495 / 1बी 2	निजी	शुष्क	1975
				495 / 2बी 2	निजी	शुष्क	3035
				495 / 2बी 3	निजी	शुष्क	2520
				491 / 1	निजी	शुष्क	335
				491 / 2	निजी	शुष्क	110
				491 / 3	निजी	शुष्क	745
				490	निजी	शुष्क	3335
				489 / 1	निजी	शुष्क	1225
				489 / 2	निजी	शुष्क	2855
				488 / 1	निजी	शुष्क	1470
				487	निजी	शुष्क	2570
				548 / 3बी	निजी	शुष्क	25
				548 / 4	निजी	शुष्क	1305
				548 / 5	निजी	शुष्क	100
				548 / 6	निजी	शुष्क	690
				550 / 4	निजी	शुष्क	3530
				550 / 10ए	निजी	शुष्क	2260
				551 / 1	निजी	शुष्क	640
				551 / 2	निजी	शुष्क	445
				551 / 3	निजी	शुष्क	735
				552 / 3	निजी	शुष्क	340
				552 / 4	निजी	शुष्क	345
				552 / 5	निजी	शुष्क	100
				552 / 6	निजी	शुष्क	500
				560 / 1	सरकारी	आँड़ई	2430
				561 / 1	निजी	शुष्क	235
				561 / 2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	95

1	2	3	4	5	6	7	8
				561 / 3	निजी	शुक्र	2580
				559 / 3	निजी	शुक्र	2740
				562	निजी	शुक्र	2720
				563 / 1	निजी	शुक्र	400
				563 / 2ए	निजी	शुक्र	170
				563 / 2बी	निजी	शुक्र	185
				563 / 2सी	निजी	शुक्र	145
				563 / 2डी	निजी	शुक्र	110
				563 / 2ई	निजी	शुक्र	85
				563 / 2एफ	निजी	शुक्र	90
				563 / 2जी	निजी	शुक्र	105
				564	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	165
				565 / 1सी	निजी	शुक्र	20
				565 / 1डी	निजी	शुक्र	1540
				567 / 3	निजी	शुक्र	900
				567 / 1ए	निजी	शुक्र	100
				567 / 1बी	निजी	शुक्र	200
				567 / 1सी	निजी	शुक्र	250
				567 / 2	सरकारी	सड़क	1400
				569	निजी	शुक्र	1495
				570	निजी	शुक्र	1120
				571	सरकारी	आडई	505
				573 / 2	निजी	शुक्र	2415
				573 / 3	निजी	शुक्र	195
				575	सरकारी	सड़क	1400
				574	निजी	शुक्र	50
				577 / 1	निजी	शुक्र	655
				577 / 2	निजी	शुक्र	3520
				581 / 1ए	निजी	शुक्र	4480
				581 / 2	निजी	शुक्र	4785
				581 / 4ए	निजी	शुक्र	840
				581 / 4बी	निजी	शुक्र	480
				581 / 4सी	निजी	शुक्र	220
				581 / 4डी	निजी	शुक्र	160
				581 / 4ई	निजी	शुक्र	50
				589	निजी	शुक्र	100
				590	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	3760
				592 / 1	निजी	शुक्र	6800
				212 / 2	निजी	शुक्र	220
				213 / 1	निजी	शुक्र	5
				492 / 2ए	निजी	शुक्र	950
				492 / 2बी 1	निजी	शुक्र	255
				492 / 2बी 2	निजी	शुक्र	2585
				492 / 2बी 3	निजी	शुक्र	2325
				218 / 1	निजी	शुक्र	630
				218 / 2 एच	निजी	शुक्र	50
				485 / 2डी	निजी	शुक्र	90
				485 / 1	निजी	शुक्र	150
				485 / 2ए	निजी	शुक्र	30
				484	निजी	शुक्र	695
				482 / 1	निजी	शुक्र	365
				478 / 2	सरकारी	कट्टटई	110
				474 / 1ए	निजी	शुक्र	85
				473 / 3ए	निजी	शुक्र	605
				473 / 3बी	निजी	शुक्र	575

1	2	3	4	5	6	7	8
				471/ 1ए	निजी	शुष्क	480
				471/ 1बी 1	निजी	शुष्क	340
				471/ 1बी 2	निजी	शुष्क	475
				471/ 3	निजी	शुष्क	415
				516/ 1ए	सरकारी	ओडइ	820
				464/ 1	सरकारी	ओडइ	705
				469/ 1ए	निजी	शुष्क	90
				469/ 1सी	निजी	शुष्क	160
				468/ 1बी	सरकारी	एल. डी. सड़क	770
				468/ 3बी 4	निजी	शुष्क	950
				468/ 3ए1	निजी	शुष्क	260
				468/ 3ए2	निजी	शुष्क	690
				468/ 3ए4	निजी	शुष्क	80
				468/ 3ए5	निजी	शुष्क	80
				468/ 3ए7	निजी	शुष्क	200
				468/ 3ए6	निजी	शुष्क	150
				468/ 4	निजी	शुष्क	50
				468/ 5	निजी	शुष्क	50
				468/ 6	निजी	शुष्क	50
				440/ 1बी 6	निजी	शुष्क	370
				440/ 1बी 7	निजी	शुष्क	625
				440/ 2	निजी	शुष्क	1500
				440/ 1ए	सरकारी	ए. डी. कॉलोनी	935
				439/ 2	निजी	शुष्क	1530
				438	सरकारी	ओडइ	70
				408	निजी	शुष्क	2190
				407	निजी	शुष्क	615
				400/ 1बी	निजी	शुष्क	15
				400/ 1सी	निजी	शुष्क	120
				400/ 2	सरकारी	बैलगांडी रास्ता	970
				399/ 1	निजी	शुष्क	50
				399/ 2	सरकारी	एल. डी. सड़क	20
				399/ 3	निजी	शुष्क	2320
				398	निजी	शुष्क	7700
				389/ 1ए	निजी	शुष्क	14000
				386/ 1	निजी	शुष्क	990
				385	निजी	शुष्क	8990
				377/ 1सी	निजी	शुष्क	555
				377/ 2सी	निजी	शुष्क	8265
				379/ 1	निजी	शुष्क	1130
				379/ 2	निजी	शुष्क	1040
				379/ 3	निजी	शुष्क	445
				378	सरकारी	एल.डी. सड़क	945
				372/ 1ए2	निजी	शुष्क	190
				372/ 1ए3	निजी	शुष्क	1535
				372/ 1ए4	निजी	शुष्क	180
				372/ 1बी	सरकारी	एल.डी. सड़क	2860
				372/ 1सी	निजी	शुष्क	180
				372/ 1ए1	निजी	शुष्क	420
				371/ 1ए1	निजी	शुष्क	75
				371/ 1ए2	निजी	शुष्क	3340
				371/ 1बी	सरकारी	एल.डी. सड़क	220
				371/ 2ए	निजी	शुष्क	1240
				371/ 3ए	निजी	शुष्क	360
				371/ 3बी	निजी	शुष्क	605

1	2	3	4	5	6	7	8
				371 / 4ए1	निजी	शुष्क	140
				371 / 4ए2	निजी	शुष्क	175
				371 / 5	निजी	शुष्क	2250
				371 / 6ए	निजी	शुष्क	175
				388	सरकारी	सड़क	770
			4) वेदासानदूर	1043	सरकारी	एल. डी. सड़क	2320
				1038 / 1ए	सरकारी	एल. डी. सड़क	1500
				1038 / 1बी	निजी	शुष्क	2050
				1038 / 2बी	निजी	शुष्क	1700
				1039 / 1	सरकारी	एल. डी. सड़क	1910
				1039 / 2ए	निजी	शुष्क	190
				1039 / 2बी	निजी	शुष्क	1505
				1040 / 1ए	निजी	शुष्क	2055
				1040 / 1बी	निजी	शुष्क	435
				1040 / 1सी	निजी	शुष्क	2140
				1040 / 2	निजी	शुष्क	1225
				1040 / 3	निजी	शुष्क	3455
				1041 / 3बी	निजी	शुष्क	35
				1041 / 5	निजी	शुष्क	55
				1041 / 1ए	सरकारी	एल. डी. सड़क	540
				1037 / 1ए	निजी	शुष्क	730
				1037 / 3	निजी	शुष्क	4320
				1033 / 1	निजी	शुष्क	8165
				1028	निजी	शुष्क	2000
				1030	निजी	शुष्क	5305
				1029	निजी	शुष्क	1530
				1024	सरकारी	एल. डी. सड़क	3700
				1019 / 1ए	निजी	शुष्क	2500
				1019 / 1बी	निजी	शुष्क	2175
				1019 / 1सी	निजी	शुष्क	195
				1019 / 2ए	निजी	शुष्क	155
				1022 / 7	निजी	शुष्क	790
				1022 / 8	निजी	शुष्क	580
				1022 / 10	निजी	शुष्क	1415
				1022 / 11	निजी	शुष्क	1575
				1022 / 12	निजी	शुष्क	1615
				1020	निजी	शुष्क	3035
				1021 / 1बी	निजी	शुष्क	3035
				1021 / 2बी	निजी	शुष्क	3325
				1016 / 1	सरकारी	सड़क	15
				1015	सरकारी	कृटटई	27620
				1196 / 2ई	निजी	शुष्क	6990
				1196 / 2एफ	निजी	शुष्क	450
				1806	सरकारी	सड़क	1960
				1244बी / 1	निजी	शुष्क	5240
				1245	निजी	शुष्क	3725
				1248 / 1	सरकारी	आडई	1040
				1248 / 3	निजी	शुष्क	105
				1242	निजी	शुष्क	1330
				1240	निजी	शुष्क	4500
				1241	निजी	शुष्क	5480
				1237 / 1ए	निजी	शुष्क	2295
				1237 / 1बी 1	निजी	शुष्क	
				1237 / 1बी 2	निजी	शुष्क	12410
				1237 / 1बी 3	निजी	शुष्क	

1	2	3	4	5	6	7	8
				1237 / 3	निजी	शुष्क	
				1237 / 4	निजी	शुष्क	42400
				1237 / 5	निजी	शुष्क	
				1410	निजी	शुष्क	7150
				1412 / 1	निजी	शुष्क	375
				1412 / 4बी	निजी	शुष्क	1080
				1412 / 4सी	निजी	शुष्क	1300
				1412 / 4डी	निजी	शुष्क	1615
				1412 / 4इ	निजी	शुष्क	55
				1413 / 2ए	निजी	शुष्क	7150
				1413 / 2बी	निजी	शुष्क	1475
				1413 / 3सी	निजी	शुष्क	180
				1414 / 2ए	निजी	नम	1080
				1414 / 2बी	निजी	नम	545
				1414 / 3ए	निजी	नम	550
				1414 / 3बी	निजी	नम	305
				1403 / 1ए	निजी	शुष्क	805
				1403 / 1बी	निजी	शुष्क	725
				1403 / 1सी	निजी	शुष्क	190
				1402 / 1जे	निजी	शुष्क	125
				1402 / 1के	निजी	शुष्क	190
				1402 / 1एल	निजी	शुष्क	80
				1402 / 1एम	निजी	शुष्क	20
				1402 / 1एन	निजी	शुष्क	215
				1402 / 1ओ	निजी	शुष्क	390
				1402 / 2	निजी	शुष्क	150
				1401 / 4	निजी	शुष्क	1140
				1401 / 5	निजी	शुष्क	1350
				1401 / 6	निजी	शुष्क	870
				1401 / 7	निजी	शुष्क	395
				1400	निजी	शुष्क	1870
				1381 / 2ए	निजी	शुष्क	200
				1381 / 2बी	निजी	शुष्क	595
				1381 / 2सी	निजी	शुष्क	600
				1380 / 1ए	निजी	शुष्क	600
				1380 / 1बी	निजी	शुष्क	700
				1380 / 1सी	निजी	शुष्क	650
				1380 / 2	निजी	शुष्क	310
				1380 / 5ए	निजी	शुष्क	50
				1380 / 5बी	निजी	शुष्क	50
				1380 / 5सी	निजी	शुष्क	1520
				1396 / 2डी	निजी	शुष्क	295
				1382	निजी	शुष्क	10475
				1378 / 1ए	निजी	शुष्क	550
				1378 / 1बी	निजी	शुष्क	625
				1378 / 1एफ	निजी	शुष्क	480
				1378 / 3	निजी	शुष्क	85
				1378 / 4ए	निजी	शुष्क	650
				1378 / 4बी	निजी	शुष्क	1000
				1378 / 6ए	निजी	शुष्क	2300
				1378 / 6बी	निजी	शुष्क	1100
				1378 / 6सी	निजी	शुष्क	190
				1378 / 8	निजी	शुष्क	3600
				1378 / 10	निजी	शुष्क	1135
				1378 / 11	निजी	शुष्क	625

1	2	3	4	5	6	7	8
				1377 / 2ए	निजी	शुष्क	290
				1377 / 2बी	निजी	शुष्क	70
				1377 / 3	निजी	शुष्क	160
				1377 / 4	निजी	शुष्क	200
				1379	रारकारी	वेलगाड़ी रारता	2300
				1367	रारकारी	वेलगाड़ी रारता	840
				1325 / 1ए	निजी	शुष्क	65
				1325 / 1बी	निजी	शुष्क	1460
				1325 / 1सी	निजी	शुष्क	1035
				1325 / 2बी	निजी	शुष्क	40
				1325 / 2सी	निजी	शुष्क	1045
				1358 / 1	निजी	शुष्क	2400
				1358 / 2	निजी	शुष्क	2500
				1358 / 3सी	निजी	शुष्क	115
				1358 / 4ए	निजी	शुष्क	745
				1358 / 4बी	निजी	शुष्क	330
				1358 / 4सी	निजी	शुष्क	255
				1358 / 4डी	निजी	शुष्क	40
				1358 / 5ए	निजी	शुष्क	1190
				1358 / 5बी	निजी	शुष्क	805
				1358 / 7ए	निजी	शुष्क	300
				1358 / 7बी	निजी	शुष्क	1005
				1358 / 7सी	निजी	शुष्क	440
				1358 / 7डी	निजी	शुष्क	5
				1358 / 8ए	निजी	शुष्क	130
				1358 / 8बी	निजी	शुष्क	975
				1358 / 8सी	निजी	शुष्क	1490
				1358 / 8डी	निजी	शुष्क	885
				1358 / 9	निजी	शुष्क	1945
				1358 / 10	निजी	शुष्क	800
				1355 / 1	निजी	शुष्क	
				1355 / 2	निजी	शुष्क	170
				1354 / 1	निजी	शुष्क	4500
				1354 / 2ए	निजी	शुष्क	1500
				1354 / 2बी	निजी	शुष्क	1285
				1354 / 3ए	निजी	शुष्क	1755
				1354 / 3बी	निजी	शुष्क	150
				1354 / 3सी	निजी	शुष्क	55
				1354 / 4बी	निजी	शुष्क	80
				1354 / 4सी	निजी	शुष्क	85
				1356 / 3ए4	निजी	शुष्क	985
				1353 / 2ए	निजी	शुष्क	670
				1353 / 3ए	निजी	शुष्क	1145
				1353 / 3बी	निजी	शुष्क	85
				1353 / 3सी 1	निजी	शुष्क	20
				1353 / 3सी 2	निजी	शुष्क	530
				1353 / 3डी1	निजी	शुष्क	200
				1353 / 3डी2	निजी	शुष्क	980
				1353 / 3इ	निजी	शुष्क	440
				1353 / 3एफ	निजी	शुष्क	505
				1353 / 3जी	निजी	शुष्क	385
				1353 / 3एच	निजी	शुष्क	390
				1353 / 3आई	निजी	शुष्क	735
				1348 / 4बी	निजी	शुष्क	40
				1352 / 1डी	निजी	शुष्क	405

1	2	3	4	5	6	7	8
				1352/1ई	निजी	शुष्क	1815
				1352/2डॉ	निजी	शुष्क	145
				1352/2ई	निजी	शुष्क	10
				1351/1ए	निजी	शुष्क	55
				1351/1बी	निजी	शुष्क	2195
				1351/1सी	निजी	शुष्क	920
				1351/1डॉ	निजी	शुष्क	590
				1351/2सी	निजी	शुष्क	85
				1351/2ई	निजी	शुष्क	625
				1351/2एफ	निजी	शुष्क	320

[फा. सं. भाराराप्रा/एनएस-2/एलए/करूर-मदुरई/डिंडीगुल/कलादीपट्टी 3(ए)22/2005/एलए-542]

प्रभाकर, उप सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th April, 2006

S.O. 586(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning), maintenance, management and operation of National Highway No.7, on the stretch of land from Km 345.000 to Km 409.000 (Bangalore – Salem - Madurai Section) in District Dindigul in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Dindigul District, Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 345.000 to Km 409.000 (Bangalore - Salem - Madurai section) of the National Highway No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type	Nature	Area in Square metres
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dindigul	1) Dindigul	1) Pallapatti	169/4A1	Private	Dry	50
				169/4A2	Private	Dry	135
				169/6	Private	Dry	570
				169/3B	Private	Dry	285
				169/3C1	Private	Dry	340
				169/3C2	Private	Dry	160
				169/3A	Private	Dry	30
				168/3	Private	Dry	980
				167	Government	Cart Track	690
				165/1C	Private	Dry	830
				165/3B	Private	Dry	205
				165/6B	Private	Dry	245
				165/7C	Private	Dry	90
				165/8C1	Private	Dry	40
				165/8C2	Private	Dry	35
				165/8C3	Private	Dry	5
				165/9B	Private	Dry	35
				43/1B1	Private	Dry	25
				43/4	Private	Dry	45
				43/5	Private	Dry	20
				155/3A	Private	Dry	70
				155/3B	Private	Dry	100
				155/3C1	Private	Dry	55
				155/3C2	Private	Dry	40
				154/4C	Private	Dry	55
				153/1B	Private	Dry	125
				153/2B	Private	Dry	125
				153/3B1	Private	Dry	55
				153/3B4	Private	Dry	50
				153/3B5	Private	Dry	35
				153/3B6	Private	Dry	170
				148	Government	Cart Track	365
				52/1C1	Private	Dry	500
				52/1C2	Private	Dry	
				118/1C1	Private	Dry	245
				118/2B1	Private	Dry	
				118/2B2	Private	Dry	225
				118/3C1	Private	Dry	
				118/3C2	Private	Dry	630
				118/3C3	Private	Dry	
				117/4C	Private	Dry	155
				117/6B1	Private	Dry	
				117/6B2	Private	Dry	640
				117/6B3	Private	Dry	
				117/6B4	Private	Dry	
				115/2B	Private	Dry	50
				115/3B1	Private	Dry	270
				115/3B2	Private	Dry	275
				392/2B	Private	Dry	210
				392/3B1	Private	Dry	185
				392/3B2	Private	Dry	195
				391/1B	Private	Dry	400
				391/3B1	Private	Dry	195

2	3	4	5	6	7	8
			391/3B2	Private	Dry	185
			391/6A	Private	Dry	165
			391/6C	Private	Dry	140
			391/7	Private	Dry	105
			372/3C1	Private	Dry	255
			372/3C2	Private	Dry	70
			372/4B1	Private	Dry	250
			372/4B2	Private	Dry	30
			372/5B	Private	Dry	510
			373/3B	Private	Dry	400
			373/4	Private	Dry	35
			389/3B	Private	Dry	500
			389/2B	Private	Dry	135
			389/4B1	Private	Dry	65
			389/4B3	Private	Dry	45
			389/4B4	Private	Dry	760
			389/5B	Private	Dry	50
			389/6B1	Private	Dry	370
			389/6B2	Private	Dry	290
			389/7B1	Private	Dry	395
			378/6C1	Private	Dry	390
			378/6C3	Private	Dry	800
			381/1A2A	Private	Dry	1270
			515	Government	Cart Track	275
			528/3B	Private	Dry	300
			528/6B1	Private	Dry	500
			528/6B2	Private	Dry	950
			520	Private	Dry	1305
			521/1	Private	Dry	350
			521/2A	Private	Dry	200
			521/4A	Private	Dry	180
			521/5	Private	Dry	1190
			521/8A	Private	Dry	340
			522/1B	Private	Dry	1330
			523/3	Private	Dry	850
			512	Government	Odai	1305
			508/1B	Private	Dry	500
			508/2	Private	Dry	1045
			508/3	Private	Dry	50
			508/5B	Private	Dry	1000
			508/6B	Private	Dry	490
			508/7B	Private	Dry	570
			508/8B	Private	Dry	1605
			505/3	Private	Dry	2070
			506/3	Private	Dry	2465
			577/2	Private	Dry	250
			576/1A1	Private	Dry	1400
			576/2A1	Private	Dry	710
			576/2A2	Private	Dry	700
			576/2A3	Private	Dry	350
			576/3B	Private	Dry	65
			576/3C	Private	Dry	335
			576/3D	Private	Dry	1245
			575/2	Private	Dry	845
			574/1B	Private	Dry	1210
			574/2B	Private	Dry	300
			573/1B	Private	Dry	100
			570/2	Private	Dry	370
			569/2A	Private	Dry	150
			569/2C	Private	Dry	80

1	2	3	4	5	6	7	8
				569/8A	Private	Dry	100
				569/2D	Private	Dry	25
				562	Private	Dry	30
				566	Private	Dry	2715
				567	Government	Koil	7600
				823/1A	Private	Dry	655
				823/2A	Private	Dry	15
				823/2C	Private	Dry	570
				824/1A	Private	Dry	460
				824/1B	Government	A,D Colony	400
				826/2A	Private	Dry	50
				826/7A1	Private	Dry	265
				826/7A2	Private	Dry	60
				826/8A	Private	Dry	140
				826/9	Private	Dry	35
				826/10A	Private	Dry	675
				826/12A1	Private	Dry	370
				825/8B1	Private	Dry	225
				825/9A	Private	Dry	20
				825/18B	Private	Dry	50
				825/20A	Private	Dry	55
				825/21	Private	Dry	5
				825/6A	Government	Foot Path	160
				833/1A2	Private	Dry	55
				725/1A	Private	Dry	90
				727/1A	Private	Dry	15
				727/2A	Private	Dry	10
				727/3A	Private	Dry	15
				728/2A	Private	Dry	10
				730/1	Private	Dry	50
				729/2	Private	Dry	90
				835/1B	Private	Dry	195
				835/2A	Private	Dry	115
				717/1	Private	Dry	190
				716/5	Government	Cart Track	250
				836/1A	Private	Dry	1375
				715/1	Private	Dry	150
				715/2	Government	Cart Track	500
				715/3C	Private	Dry	1265
				709/3C1	Private	Dry	250
				709/3C2	Private	Dry	1600
				709/4	Private	Dry	370
				709/7	Private	Dry	1300
				709/8	Private	Dry	820
				709/9	Private	Dry	1300
				708/1A	Private	Dry	145
				708/1B	Government	A,D Colony	425
				707/1A	Private	Dry	500
				707/2	Private	Dry	525
				707/3	Private	Dry	590
				697	Private	Dry	2000
				696/1	Private	Dry	650
				696/2	Private	Dry	725
				685/1	Private	Dry	490
				684	Private	Dry	1405
				683	Private	Dry	1725
			2) Adyanuthu	222/2	Private	Dry	1000
				222/3	Private	Dry	790
				224	Private	Dry	135
				225/1	Private	Dry	235
				225/2	Private	Dry	250

1	2	3	4	5	6	7	8
				227	Government	Odai	50
			3) A.Vellodu	2/1	Private	Dry	420
				2/2	Private	Dry	2240
				3/1A	Private	Dry	710
				3/1B	Private	Dry	245
				3/2	Government	Cart Track	45
				3/3	Private	Dry	460
				6/1	Government	Burial Ground	240
				6/2	Government	Theppam	205
				7/5A	Private	Dry	770
				7/5B2A	Private	Dry	470
				7/5B2B	Private	Dry	620
				7/5B3	Private	Dry	325
				7/5B4	Private	Dry	1000
				11/1	Government	Cart Track	95
				11/2A	Private	Dry	230
				11/6	Private	Dry	125
				11/7	Private	Dry	455
				11/12	Private	Dry	295
				11/13	Private	Dry	290
				11/15	Private	Dry	260
				11/19A	Private	Dry	400
				11/19B	Private	Dry	525
				11/23	Private	Dry	150
				11/25B	Private	Dry	240
				11/26	Private	Dry	295
				11/27	Private	Dry	320
				11/35	Private	Dry	160
				11/34	Private	Dry	60
				11/32	Private	Dry	60
				11/33	Private	Dry	55
				13/1A	Private	Dry	635
				13/1G	Private	Dry	1025
				13/1M	Private	Dry	260
				13/1N	Private	Dry	730
				13/14	Private	Dry	555
				13/17	Private	Dry	105
				13/18	Private	Dry	650
				13/28	Private	Dry	1845
				14/1A1	Private	Dry	1665
				14/1B	Private	Dry	120
				14/12B1	Private	Dry	950
				14/12B2	Private	Dry	1650
				14/6	Government	LD Road	1420
				388/1	Government	Channel	230
				390/1A	Government	LD Road	1700
				390/1B	Private	Wet	115
				390/2B	Private	Wet	105
				390/5B2	Private	Wet	185
				390/5B4	Private	Wet	110
				390/6B1	Private	Wet	250
				390/6B3	Private	Wet	95
				390/8B	Private	Wet	425
				390/9B1	Private	Wet	325
				390/9B2	Private	Wet	30
				391/1A	Government	Cart Track	1250
				391/1B1	Private	Wet	205
				391/3B1	Private	Wet	80
				391/3B2	Private	Wet	5
				391/7B	Private	Wet	15
				391/8B	Private	Wet	10
				391/9B	Private	Wet	20

1	2	3	4	5	6	7	8
				392/1A	Government	S.Rly	800
				392/1B	Private	Dry	240
				663/1	Government	Burial Ground	1080
				663/2	Private	Dry	1290
				663/3	Government	Odai	100
				664/1A	Private	Dry	1405
				664/1C1	Private	Dry	1110
				664/1C2	Government	S.Rly	1850
				664/1C3	Private	Dry	950
				664/5	Government	Odai	250
				664/4E1	Private	Dry	350
				664/7B	Private	Dry	50
				665/1A	Private	Dry	1425
				665/1B1	Private	Dry	490
				665/1B2	Private	Dry	520
				665/1B3	Private	Dry	1120
				665/1B4	Private	Dry	615
				665/1B5	Private	Dry	300
				671/1A	Government	Road	2000
				671/1B	Private	Dry	925
				671/3B1	Private	Dry	525
				671/9A	Private	Dry	425
				671/9B	Private	Dry	340
				671/9C	Private	Dry	300
				671/4A	Private	Dry	535
				671/6	Government	Odai	5
		4)Alamarathuppatti		146/2	Private	Dry	30
				150/5B	Private	Dry	15
				150/6	Private	Dry	150
				157/1A	Private	Dry	80
				157/1B	Private	Dry	30
				158	Government	Odai	935
				159	Private	Dry	1800
				160/1	Government	Odai	1035
				160/2	Private	Dry	940
				166/1	Private	Dry	620
				166/2A	Private	Dry	415
				166/2B	Private	Dry	335
				166/2C	Private	Dry	260
				167	Government	Natham	795
				168/1	Private	Dry	1485
				168/2	Private	Dry	485
				169/1A	Private	Dry	520
				169/1B	Private	Dry	720
				169/2A	Private	Dry	50
				207/1A	Private	Dry	1000
				207/1B1	Private	Dry	1000
				207/1B2	Private	Dry	1045
				209	Government	Odai	180
				210	Private	Dry	3040
				7	Private	Dry	1620
				6/1A	Private	Dry	625
				10/13	Private	Dry	45
				17/1	Private	Dry	65
				17/2	Private	Dry	310
				19/1	Private	Dry	280
				19/2	Private	Dry	310
				19/3	Private	Dry	605
				19/4	Government	LD Road	100
				18/4	Private	Dry	500
				21/2	Private	Dry	145
				21/3	Private	Dry	65

1	2	3	4	5	6	7	8
				22/1	Private	Dry	130
				22/2	Private	Dry	720
				23/1D	Private	Dry	50
				23/1E	Private	Dry	50
				23/1F	Private	Dry	35
				23/1K	Private	Dry	100
				23/2	Private	Dry	125
				23/3A	Private	Dry	395
				30/4A	Private	Dry	225
				30/4B	Private	Dry	80
				30/4C	Private	Dry	70
				30/4D	Private	Dry	80
				30/1A2	Private	Dry	560
				30/1B	Private	Dry	30
				32/2A8	Private	Dry	135
				32/2A9	Private	Dry	105
				32/2A12	Private	Dry	390
				32/2A13	Private	Dry	65
				33/2N	Private	Dry	195
				34/1M	Private	Dry	340
				34/2 F	Private	Dry	75
				34/2 G	Private	Dry	280
				44/1	Private	Dry	280
				44/2	Private	Dry	250
				44/3	Private	Dry	265
				44/4	Private	Dry	260
				44/8	Private	Dry	325
				44/9	Private	Dry	125
				44/10	Private	Dry	315
				44/5	Government	Cart Track	70
				47/2A	Private	Dry	160
				47/2B	Private	Dry	70
				47/2C	Private	Dry	65
				47/1	Government	NH Road	205
				49/4	Private	Dry	45
				49/5	Private	Dry	105
				49/7	Private	Dry	165
				49/10	Private	Dry	245
				49/11	Private	Dry	255
				49/12	Private	Dry	265
				50	Government	Odai	180
				51/1	Private	Dry	80
				51/2	Private	Dry	85
				51/3A	Private	Dry	235
				51/4	Private	Dry	195
				51/3B1	Private	Dry	580
				51/3B2	Private	Dry	
				52/2	Private	Dry	1905
				54/2A	Private	Dry	480
				54/2B	Private	Dry	160
				54/2D	Private	Dry	60
				55/2C	Private	Dry	40
				55/2E	Private	Dry	95
				55/2D	Private	Dry	5
				100/2B	Private	Dry	10
				100/2C	Private	Dry	5
				100/2G	Private	Dry	30
				100/4C	Private	Dry	45
				100/3B	Private	Dry	30
				100/3C	Private	Dry	10
				100/8B	Private	Dry	400
				100/8A	Private	Dry	275

1	2	3	4	5	6	7	8
				143/1	Government	LD Road &	1100
				143/2	Private	Dry	600
				212	Private	Dry	935
				213	Private	Dry	145
				224/1E	Private	Dry	540
				224/2A	Private	Dry	375
				224/2B	Private	Dry	350
				225/1	Private	Dry	275
				225/2	Private	Dry	150
				229	Government	Urani	960
				228/3F	Private	Dry	385
				228/4E	Private	Dry	180
				228/4F	Private	Dry	165
				228/5A	Private	Dry	50
				228/5C	Private	Dry	530
				231	Government	Odai	170
				250	Private	Dry	5
				251/2	Private	Dry	90
				252	Private	Dry	95
				253/1	Private	Dry	260
				253/2	Private	Dry	585
				253/3	Private	Dry	145
				253/4	Private	Dry	285
				253/5	Private	Dry	370
				253/6	Private	Dry	375
				253/7	Private	Dry	300
				258/1A	Private	Dry	775
				258/1B	Private	Dry	900
				258/2A	Private	Dry	905
				259/1	Private	Dry	145
5) Kalikkappatty				87/1	Government	Odai & Road	1655
				87/2A	Private	Dry	1060
				87/3A	Private	Dry	910
				87/5	Private	Dry	1715
				88	Government	Odai	345
				89/1A	Private	Dry	965
				89/2B	Private	Dry	385
				89/4B1	Private	Dry	115
				89/5B1	Private	Dry	25
				89/6B1	Private	Dry	10
				89/7B1	Private	Dry	145
				89/2A	Government	NH & Odai	1600
				123/1B1	Private	Dry	310
				123/4	Private	Dry	10
				85/3	Private	Dry	335
				85/4	Government	AWD	560
				84/1	Government	LD Road	1250
				84/2	Government	Urani	1600
				83/6	Private	Dry	1280
				83/3B	Private	Dry	75
				83/3A	Government	LD Road	425
				83/2	Private	Dry	425
				78	Government	Odai	510
				76/14A	Private	Dry	1635
				76/13A	Private	Dry	215
				75/2A	Private	Dry	85
				75/3A	Private	Dry	100
				75/1A1	Private	Dry	125
				75/1A2	Private	Dry	270
				131	Government	Odai	2110
				130/12A1	Private	Dry	10
				130/12A2	Private	Dry	95

1	2	3	4	5	6	7	8
				130/14A	Private	Dry	55
				129/4B	Government	N.H Road	2400
				129/7A	Private	Dry	660
				126	Government	LD Road	1070
				127/4B	Private	Dry	115
				127/1	Private	Dry	420
				127/2	Government	N.H Road	555
				244/4D	Private	Dry	35
				244/4E	Private	Dry	35
				244/5B	Private	Dry	5
				245/6	Private	Dry	30
	(6) Keelakottai			75/1A1	Private	Dry	1030
				75/1B1	Private	Dry	1380
				75/1B2	Government	LD Road	1050
				75/2A	Private	Dry	3350
				76/1	Private	Dry	2500
				77/1	Private	Dry	2305
				78	Private	Dry	1155
				79/1	Private	Dry	80
				81/1	Private	Dry	485
				81/2	Private	Dry	320
				82/1A1	Private	Dry	
				82/1A2	Private	Dry	140
				82/1B	Private	Dry	60
				84/1A	Private	Dry	25
				86/2	Private	Dry	10
				90/1	Private	Dry	485
				90/2	Private	Dry	190
				90/5	Government	Odai	470
				90/6A	Private	Dry	535
				91/1	Private	Dry	855
				92/1A1	Private	Dry	1320
				92/2A	Private	Dry	305
				92/2B	Private	Dry	360
				92/2C1	Private	Dry	355
				93/1	Private	Dry	425
				93/2	Private	Dry	450
				93/5A	Private	Dry	935
				94/1A	Private	Dry	815
				94/1B1	Private	Dry	125
				94/1B2	Private	Dry	505
				95/1	Government	Odai	555
				96/1A	Private	Dry	1450
				96/3A	Private	Dry	150
				96/4	Government	N.H Road	215
				101	Government	Odai	110
				102	Private	Dry	1510
				110/1	Private	Dry	1825
				110/2	Private	Dry	35
				111	Government	AWD	145
				143/1A	Private	Dry	55
				143/1B	Private	Dry	1695
				660/1	Government	LD Road	520
				148B/1A	Private	Dry	1300
				148B/2	Private	Dry	555
				148/1B1	Private	Dry	220
				149/2	Government	Cart Track	5
				150	Government	Chettia madai	670
				151/1	Private	Dry	315
				73/2	Private	Dry	325
				73/3	Government	Cart Track	35
				71/1	Private	Dry	745

1	2	3	4	5	6	7	8
				71/2A	Private	Dry	710
				71/2B	Government	LD Road	650
				71/2C1	Private	Dry	660
				71/2C2	Private	Dry	350
				70/1B1	Private	Dry	170
				70/1B2	Private	Dry	145
				70/2B	Private	Dry	425
				70/2C	Private	Dry	185
				70/1A	Private	Dry	900
				72	Private	Dry	800
				66/2	Private	Dry	260
				66/1B1	Private	Dry	110
				67	Government	Ddai	270
				68	Private	Dry	1225
				113/1A	Private	Dry	90
				113/1B	Private	Dry	60
				113/1C	Private	Dry	75
				113/1D	Private	Dry	115
				113/1E	Private	Dry	115
				113/1F	Private	Dry	110
				113/1G	Private	Dry	30
				113/1J	Private	Dry	105
				113/1K	Private	Dry	100
				113/1L	Private	Dry	85
				113/1M	Private	Dry	80
				113/1N	Private	Dry	85
				113/1P	Private	Dry	80
				113/2A1	Private	Dry	
				113/2A2	Private	Dry	700
				113/2B	Private	Dry	
				119/2A1	Private	Dry	5
				119/2A2	Private	Dry	5
				119/2A3	Private	Dry	15
				119/2B	Private	Dry	30
				120	Government	S.Rly	60
				121	Government	Dharmathoppu	1055
				131/1B	Private	Dry	750
				131/6	Private	Dry	500
				132/1	Government	LD Road	520
				132/4	Private	Dry	1500
				132/5	Government	S.Rly	915
				136/3A	Private	Dry	185
				136/3B	Private	Dry	55
				137/5B	Private	Dry	80
				137/6B1	Private	Dry	470
				137/6B2	Private	Dry	70
				137/7A1	Private	Dry	725
				139/2	Private	Dry	80
				139/4	Private	Dry	820
				140/1A2	Private	Dry	925
				140/2	Government	N.H Road	190
				141/1	Private	Dry	1205
7) Ambathurai				116/1	Private	Dry	585
				116/3A	Private	Dry	95
				116/6A	Private	Dry	5
				387/B/1	Government	S.Rly	5830
				387/B/2	Government	Burial Ground	4460
				391/1	Private	Dry	480
				391/2	Private	Dry	580
				402/1	Private	Dry	565
				402/2	Private	Dry	20
				401/2A	Private	Dry	250

1	2	3	4	5	6	7	8
				401/2B	Private	Dry	300
				401/3A	Private	Dry	655
				401/3B	Private	Dry	760
				401/4	Private	Dry	140
				404/2A	Private	Dry	315
				404/2B	Private	Dry	130
				404/2C	Private	Dry	140
				404/2D	Private	Dry	155
				404/2E	Private	Dry	175
				404/2F	Private	Dry	800
				404/2G	Private	Dry	485
				405/1	Private	Dry	70
				405/4	Private	Dry	390
				405/5	Private	Dry	265
				405/6	Private	Dry	490
				406/2	Private	Dry	160
				406/3A	Private	Dry	100
				406/3B	Private	Dry	400
				406/3C	Private	Dry	200
				406/3D	Private	Dry	250
				429/1C	Private	Dry	230
				429/2A	Private	Dry	30
				429/4	Government	Odal	460
				429/5A1	Private	Dry	105
				428A/1	Private	Dry	410
				428A/3	Private	Dry	160
				428A/2	Government	N.H Road	75
				428/1	Private	Dry	380
				428/2	Private	Dry	135
				428/B/2A	Government	Cart Track	300
				428/B/2B	Government	Cart Track	70
				428/B/3B1	Private	Dry	155
				428/B/3B2	Private	Dry	40
				428/B/5	Private	Dry	65
				428/B/3B4	Private	Dry	180
				428/B/3B3	Private	Dry	45
				444/1	Government	Odal & Cart	6100
				444/2A2	Private	Dry	175
				444/2B2	Private	Dry	215
				444/3B1	Private	Dry	245
				444/3B2	Private	Dry	265
				444/3B3	Private	Dry	115
				444/3B4	Private	Dry	180
				444/3B5	Private	Dry	485
				444/3B6	Private	Dry	320
				444/4B1	Private	Dry	290
				444/4B2	Private	Dry	165
				444/4B3	Private	Dry	95
				444/5	Private	Dry	360
				444/6	Private	Dry	660
				445/1	Government	Odal & Cart	4480
				445/2B	Private	Dry	70
				445/3B	Private	Dry	210
				445/4B	Private	Dry	470
				445/5	Government	Cart Track	525
				445/6B	Private	Dry	505
				445/7B1	Private	Dry	385
				445/7B2	Private	Dry	300
				445/7B3	Private	Dry	160
				445/7B5	Private	Dry	205
				445/8B1	Private	Dry	275
				445/8B2	Private	Dry	250

1	2	3	4	5	6	7	8
				445/8B3	Private	Dry	60
				445/9B1	Private	Dry	720
				445/9B2	Private	Dry	250
				445/10B	Private	Dry	460
				452/2	Private	Dry	35
				452/3	Private	Dry	105
				114/3C1	Private	Dry	2460
				114/3E1	Private	Dry	645
				114/3E4	Private	Dry	50
				114/3E5	Private	Dry	150
				114/4	Private	Dry	10
				119/1	Private	Dry	205
				119/2	Private	Dry	450
				119/3	Private	Dry	430
				119/5	Private	Dry	375
				387A	Government	LD Road	220
				385/4	Private	Dry	545
				393/2A	Private	Dry	765
				393/2B1	Private	Dry	435
				393/2B2	Private	Dry	360
				393/2C	Private	Dry	700
				400/6	Private	Dry	2030
				408/6	Private	Dry	70
				408/7	Private	Dry	755
				408/8	Private	Dry	340
				408/9	Private	Dry	685
				408/14A	Private	Dry	1460
				408/15A	Private	Dry	340
				408/15B	Private	Dry	25
				408/15C	Private	Dry	300
				408/15D	Private	Dry	150
				408/15E	Private	Dry	520
				408/15F	Private	Dry	145
				407/5A	Private	Dry	340
				407/5B	Private	Dry	445
				407/3B8	Private	Dry	260
				407/3B9	Private	Dry	155
				407/3B11	Private	Dry	280
				407/3B12	Private	Dry	120
				407/3B13	Private	Dry	285
				407/3B14	Private	Dry	460
				415/1	Government	Salai	20
				425/1A2	Government	S.Rly	20
				425/2C	Private	Dry	70
				425/3E	Private	Dry	105
				425/3F	Private	Dry	110
				424/1A	Private	Dry	150
				424/1B	Private	Dry	145
				424/1C	Private	Dry	390
				424/1D	Private	Dry	440
				424/2A3	Private	Dry	240
				424/3	Private	Dry	250
				423/1A2	Private	Dry	235
				423/2A2	Private	Dry	270
				422/3A1	Private	Dry	35
				422/3A3	Private	Dry	610
				422/3A5	Private	Dry	435
				422/7A1	Private	Dry	390
				422/7A7	Private	Dry	75
				422/8A12	Private	Dry	25
				422/8A14	Private	Dry	85
				422/8A15	Private	Dry	70

1	2	3	4	5	6	7	8
				422/8A16	Private	Dry	45
				422/8A8	Private	Dry	120
				422/8A5	Private	Dry	125
				573/11	Government	Burial Ground	1860
				573/6A5	Private	Dry	1330
				573/7A	Private	Dry	695
				573/13	Government	Cart Track	270
				573/6A4	Private	Dry	30
				574/9A1	Private	Dry	190
				574/9A2	Private	Dry	435
				574/10A6	Private	Dry	180
				574/10A8	Private	Dry	85
				574/14B	Private	Dry	35
				574/16	Private	Dry	60
				574/17	Private	Dry	15
				575/5A3	Private	Dry	135
				575/6A6	Private	Dry	65
				575/6A7	Private	Dry	55
				575/6A8	Private	Dry	45
				575/6A9	Private	Dry	40
				575/7A4	Private	Dry	240
				575/7A5	Private	Dry	95
				575/7A6	Private	Dry	220
				576/3A2	Private	Dry	250
				576/3A3	Private	Dry	115
				576/3A4	Private	Dry	80
				576/3A5	Private	Dry	50
			8) Thoppampatti	4/1	Private	Dry	530
			9) Agaram	2203/1	Private	Dry	3585
				2202	Government	Odai	1605
				2199	Private	Dry	1700
				2198	Private	Dry	4930
				2197/1	Private	Dry	1790
				2197/2	Government	L.D.Road	210
				2200	Government	L.D.Road	2345
				2201/1	Private	Dry	
				2201/2	Private	Dry	500
				2189/1	Private	Dry	2870
				2189/2	Private	Dry	2070
				2188/1	Private	Dry	270
				2188/2	Private	Dry	10
				2188/3	Private	Dry	580
				2190/1	Private	Dry	1450
				2190/2	Private	Dry	2760
				2191/1B	Private	Dry	5
				2191/1C	Private	Dry	650
				2191/1D	Private	Dry	2100
				2191/1E	Private	Dry	100
				2191/1F	Private	Dry	2950
				2191/2B	Private	Dry	30
				2191/2C	Private	Dry	1000
				2174/1A	Private	Dry	10
				2174/1B	Private	Dry	280
				2174/1C	Private	Dry	870
				2175	Govamnent	Tharisu	785
				2176/1A	Private	Dry	
				2176/1C	Private	Dry	2060
				2167/2	Government	Natham	555
				2168	Government	Natham	1210
				2169/1A	Private	Dry	50
				2169/1B	Private	Dry	1980
				2169/1C	Private	Dry	885

1	2	3	4	5	6	7	8
				2169/2	Private	Dry	100
				2170/2	Private	Dry	1230
				2132/1A	Private	Dry	1505
				2132/1B	Private	Dry	400
				2132/1C	Private	Dry	1210
				2132/2A	Private	Dry	1700
				2132/2B	Private	Dry	1000
				2117/1	Private	Dry	250
				2117/2	Private	Dry	480
				2117/3	Private	Dry	2650
				2083/1	Government	Odai	225
				2083/2	Private	Dry	175
				2084	Private	Dry	1440
				2082	Private	Dry	2805
				2081	Private	Wet	1645
				2080/1	Government	Odai	1380
				2080/2	Private	Wet	275
				2078	Private	Dry	2490
				2077/1	Private	Dry	4900
				2069/1	Private	Dry	700
				2089/2	Government	Cart Track	165
				2089/3A	Private	Dry	1810
				2030	Private	Dry	2345
				2029	Private	Dry	1400
				2028	Private	Dry	2070
				2027/1	Government	Odai	190
				2027/2	Private	Dry	65
				2026	Private	Dry	2610
				1973	Private	Dry	5820
				1972/1	Private	Dry	840
				1972/2	Private	Dry	730
				1972/3	Private	Dry	218
				1972/4	Private	Dry	235
				1972/5	Private	Dry	320
				1972/6	Private	Dry	640
				1972/7	Private	Dry	120
				1971/1	Private	Wet	1410
				1971/2	Private	Wet	1575
				1971/3	Private	Wet	2036
				1971/4	Private	Wet	2280
				1970	Government	Cart Track	550
				1960	Private	Wat	1170
				1961/1A1	Private	Wat	1000
				1961/1A2	Private	Wat	330
				1961/1A3	Private	Wat	510
				1961/1B	Private	Wat	835
				1961/2	Private	Wat	95
				1961/3A	Private	Wat	
				1961/3B	Private	Wat	16
				1961/3C	Private	Wat	
				1966/1A	Private	Dry	
				1966/1B	Private	Dry	305
				1966/2A1	Private	Dry	
				1966/2A2	Private	Dry	
				1966/2A3	Private	Dry	2275
				1966/2A4	Private	Dry	
				1966/2B	Private	Dry	530
				1966/3A	Private	Dry	1320
				1966/3B	Private	Dry	385
				1942/1A	Private	Dry	400
				1942/1B	Private	Dry	290
				1942/2	Private	Dry	630

1	2	3	4	5	6	7	8
				1942/3A	Private	Dry	615
				1942/3B	Private	Dry	1745
				1942/4	Private	Dry	90
				1941/1A	Private	Dry	640
				1941/1B	Private	Dry	785
				1941/2A	Private	Dry	80
				1941/2B	Private	Dry	335
				1939	Private	Dry	425
				1933/1	Private	Dry	120
				1933/2	Private	Dry	105
				1932/1	Private	Dry	225
				1932/3	Private	Dry	945
				1917/1	Private	Dry	510
				2639/4A	Private	Dry	130
				2639/4B	Private	Dry	160
				2639/4C	Private	Dry	170
				2639/4D	Private	Dry	250
				2639/5	Private	Dry	370
				2639/6	Private	Dry	300
				2623	Government	L.D.Road	850
				2622/1A1B	Private	Dry	1600
				2622/1A2B1	Private	Dry	90
				2622/1A2B2	Private	Dry	1260
				2622/1A2B3	Private	Dry	815
				2622/1B1	Private	Dry	1235
				2622/1D2	Private	Dry	4500
				2622/1D3	Private	Dry	300
				1287/9	Private	Dry	5
				1287/10	Private	Dry	85
				1288/1	Private	Dry	130
				1288/2	Private	Dry	100
				1288/3	Private	Dry	200
				1288/4	Private	Dry	350
				1288/5	Private	Dry	60
				1288/16	Private	Dry	25
				1288/17	Private	Dry	220
				1288/18	Private	Dry	230
				1288/19	Private	Dry	300
				1281/1	Private	Dry	700
				1276/1	Government	NH Road	4620
				1276/2A1	Private	Dry	350
				1276/2B	Private	Dry	10
				1279/1B	Government	NH Road	30
				2186/1A	Private	Dry	470
				2185	Private	Dry	4035
				2184/1	Private	Dry	1620
				2184/2	Private	Dry	1250
				2184/3	Private	Dry	3790
				2184/6	Private	Dry	820
				2183	Private	Dry	1035
				2178/1B	Private	Dry	1035
				2178/1D	Private	Dry	855
				2160/1	Government	Cart Track	2400
				2163/2	Private	Dry	325
				2163/3	Private	Dry	830
				2163/1	Private	Dry	130
				2164/2	Private	Dry	260
				2164/4	Private	Dry	10
				2165/1	Private	Dry	320
				2165/2	Private	Dry	180
				2165/3	Private	Dry	400
				2148/1A	Private	Dry	640

1	2	3	4	5	6	7	8
				2148/3	Government	Cart Track	50
				2148/4	Private	Dry	180
				2134/1	Private	Dry	615
				2134/2	Private	Dry	305
				2134/3	Private	Dry	105
				2129/1A	Private	Dry	265
				2129/1B	Private	Dry	15
				2129/2	Private	Dry	10
				2130	Government	Kuitai	1330
				2120/1	Private	Dry	175
				2120/2	Private	Dry	200
				2120/4B	Private	Dry	160
				2120/4D	Private	Dry	230
				2119/2	Private	Dry	235
				2119/3	Private	Dry	120
				2096/1	Private	Dry	135
				2095/2A1	Private	Dry	60
				2092/2	Government	Odai	100
				2086/1	Government	L.D.Road	60
				2086/2A	Private	Dry	4320
				2086/2B	Private	Dry	2190
				2087/1A	Government	Koil	435
				2087/1B	Government	Koil	830
				2087/1C	Government	Koil	460
				2062	Private	Dry	300
				2064/1A1	Private	Wet	80
				2064/1A2	Private	Wet	290
				2065	Private	Wet	5100
				2067	Private	Dry	2170
				2066/1B1	Private	Wet	280
				2066/1B2	Private	Wet	185
				2066/1B3	Private	Wet	225
				2066/1B4	Private	Wet	630
				2033/1	Private	Wet	330
				2033/2	Private	Wet	510
				2033/3	Private	Wet	495
				2033/4	Private	Wet	175
				2033/5	Private	Wet	5
				2033/6	Private	Wet	290
				2032	Government	Odai	130
				2024/1C	Private	Wet	450
				2024/2	Private	Wet	545
				2024/3	Private	Wet	265
				2024/4	Private	Wet	60
				1975/1	Private	Dry	490
				1975/2	Private	Dry	345
				1975/9	Private	Dry	350
				1975/8	Private	Dry	90
				1975/7	Private	Dry	415
				1975/6	Private	Dry	620
				1977/3	Private	Wet	915
				1977/4	Private	Wet	330
				1977/5	Private	Wet	335
				1978/1B	Private	Wet	705
				1978/1C	Private	Wet	820
				1978/2	Private	Wet	1010
				1979/4	Private	Wet	1060
				1979/3	Private	Wet	170
				1979/2	Private	Wet	190
				1824	Government	L.D.Road	900
				1825/2	Private	Wet	375
				1826/3B	Private	Wet	20

1	2	3	4	5	6	7	8
				1826/3C	Private	Wet	60
				1826/3A	Private	Wet	50
				1826/1	Government	Manthai	140
				1827/1	Private	Dry	130
				1834/1	Private	Dry	260
				1834/2	Government	Road	45
				1834/3A	Private	Dry	45
				1834/3C	Private	Dry	200
				1834/3D	Private	Dry	1240
				1835	Private	Dry	1620
				1847/1A	Private	Dry	85
				1849/1	Private	Dry	40
				1849/2	Private	Dry	60
				1851/2	Private	Dry	485
				1851/6	Private	Dry	85
				1852/1	Private	Dry	10
				1852/2	Private	Dry	35
				1852/4	Private	Dry	595
				1854/4	Private	Dry	105
				1854/6	Private	Dry	510
				1854/7	Private	Dry	230
				1854/8	Private	Dry	75
				1854/9B	Private	Dry	530
				1854/9C	Private	Dry	560
				1855/1	Private	Dry	50
				1855/2	Private	Dry	1710
				1856/1A1	Private	Dry	535
				1856/1G	Private	Dry	200
				1856/1H	Private	Dry	165
				1856/1I	Private	Dry	185
				1856/1J	Private	Dry	210
				1856/2	Government	Cart Track	65
				1856/3	Government	Kal Quari	955
				1921	Private	Dry	2610
				1857/5	Private	Dry	75
				2603/1A	Private	Dry	650
				2603/1B	Private	Dry	580
				2603/2A	Private	Dry	395
				2603/2B	Government	Mayanam	545
				2604/1	Private	Dry	1435
				2604/2	Private	Dry	2195
				2605/2A	Private	Dry	3905
				2606/1A	Private	Dry	1155
				2606/2A	Private	Dry	715
				2606/2B	Private	Dry	820
				2606/2C1	Private	Dry	285
				2606/2C2	Private	Dry	685
				2606/3A	Private	Dry	100
				2606/3B	Private	Dry	1935
				2607/6	Private	Dry	1875
				2608	Government	L.D.Road	1550
				2611/1	Private	Dry	1470
				2611/2	Private	Dry	950
				2611/4	Government	AD Colony	975
				2612/2	Private	Dry	485
				2613/1	Private	Dry	375
				2613/2A1	Private	Dry	410
				2613/2B	Private	Dry	250
				2620/4	Private	Dry	45
				2620/5	Private	Dry	240
				2621/1	Private	Dry	400
				1290/1A	Private	Dry	410

1	2	3	4	5	6	7	8
				1290/1B	Private	Dry	85
				1291/1A	Private	Dry	315
				1291/1B	Private	Dry	85
				1291/2	Private	Dry	1210
				1292	Government	Road	230
				1293	Private	Dry	10
				2192	Government	Cart Track	40
				1275	Government	River	765
				2177	Government	Cart Track	15
				2116/3	Government	Odai	400
				2116/1	Government	Odai	90
			(10) Thadicombu	1750B/1	Government	Kudaganaru	3085
				1747/1	Government	Forest	3000
				1747/2A2	Private	Dry	110
				1746/2A2	Private	Dry	3080
				1746/2C2	Private	Dry	1350
				1746/2B1	Private	Dry	160
				1746/2B3	Private	Dry	870
				1746/1	Government	Forest	6700
				1740	Government	Koil	3750
				1741	Private	Dry	280
				1744	Private	Dry	6255
				1702B/1B	Government	P.U.Site	1115
				1702B/1A1	Government	Natham	10130
				1673/2	Private	Dry	1140
				1677/1	Private	Dry	1935
				1699/1	Private	Dry	945
				1699/2	Private	Dry	865
				1699/4A	Private	Dry	850
				1699/4B	Private	Dry	350
				1700/2	Private	Dry	305
				1700/3A	Private	Dry	75
				1700/1	Government	Cart Track	2905
				1700/4	Private	Dry	320
				1899	Private	Wet	1875
				1900	Private	Wet	975
				1916	Private	Wet	420
				1917	Private	Wet	750
				1918/1A	Private	Wet	1205
				1918/1B	Private	Wet	380
				1918/1C	Private	Wet	210
				1918/1D1	Private	Wet	140
				1918/1D2	Private	Wet	150
				1918/1D3	Private	Wet	160
				1918/1D4	Private	Wet	180
				1941/1	Government	Odai	445
				1944/1A	Private	Dry	810
				1944/1B	Private	Dry	400
				1962/1	Government	Forest	1345
				1962/2A	Private	Dry	100
				1962/2B1	Private	Dry	840
				2518	Government	Road	1250
				1750A	Government	Kudaganaru	1735
				1752/2	Government	L.D.Road	525
				1753/1A1	Private	Dry	1950
				1753/1B	Government	Natham	100
				1753/2	Private	Dry	250
				2516	Government	Road	1375
				1757	Government	Kulam	915
				1758/2	Private	Dry	365
				1765	Private	Dry	5
				1702A	Government	Natham	2195

1	2	3	4	5	6	7	8
				1766/1	Private	Dry	420
				1766/2	Private	Dry	1800
				1776/1A	Private	Dry	2375
				1776/1B	Private	Dry	100
				1777	Government	Natham	155
				1778/1	Private	Dry	500
				1778/2	Private	Dry	180
				1778/3	Private	Dry	140
				1779/1	Private	Dry	275
				1779/2	Private	Dry	265
				1780/1	Private	Dry	15
				1780/2	Private	Dry	550
				1782/7A	Private	Dry	40
				1782/7B	Private	Dry	25
				1782/1C	Private	Dry	240
				1782/1B2	Private	Dry	60
				1782/1B3	Private	Dry	25
				1782/19A	Private	Dry	50
				1782/19B	Private	Dry	355
				1783/1A1	Private	Dry	60
				1783/1A2	Private	Dry	140
				1783/3	Private	Dry	140
				1783/17	Private	Dry	140
				1783/18	Private	Dry	125
				1783/45	Private	Dry	140
				1783/46	Private	Dry	45
				1783/83	Private	Dry	40
				1783/84	Private	Dry	150
				1783/85	Private	Dry	220
				1783/86	Private	Dry	140
				1783/2	Private	Dry	135
				1783/64	Private	Dry	70
				1784/1	Private	Dry	1270
				1784/2	Private	Dry	45
				1897	Private	Wet	1960
				1896/1	Private	Wet	225
				1896/2	Government	Odai	65
				1890/1	Private	Dry	260
				1890/2	Private	Dry	905
				1888	Government	Odai	2790
				1868/2A	Private	Dry	370
				1868/2B1	Private	Dry	60
				1868/2B2	Private	Dry	215
				1868/2B3	Private	Dry	345
				1868/4	Private	Dry	15
				1868/5	Private	Dry	120
				2239	Private	Dry	280
				2240/24	Private	Dry	295
				2240/26	Private	Dry	130
				2240/27	Private	Dry	105
				2240/28	Private	Dry	95
				2240/29	Private	Dry	105
				2240/32	Private	Dry	245
				2240/33	Private	Dry	500
				2244/1	Private	Dry	290
				2244/2A1	Private	Dry	215
				2244/2A2	Private	Dry	160
				2244/2B	Private	Dry	510
				2244/3B	Government	AD Colony	415
				2244/4	Government	Tharisu	750
				2250/1B	Government	AD Colony	455
				2250/1A1	Private	Dry	1320

1	2	3	4	5	6	7	8
				2250/1A3	Private	Dry	60
				2250/2B3	Private	Dry	315
				2250/2A1	Private	Dry	150
				2250/2A2	Private	Dry	1275
				2250/3	Government	Cart Track	930
				2248/1A	Private	Dry	1770
				2248/2	Private	Dry	1295
				2247/1A	Private	Dry	1055
				2247/1B	Private	Dry	540
				2247/2	Private	Dry	365
				2294/2B	Private	Dry	315
				2294/2D	Private	Dry	330
				2294/3E	Private	Dry	290
				2294/3F	Private	Dry	255
				2294/1H	Private	Dry	330
				2294/1I	Private	Dry	660
				2294/1J	Private	Dry	325
				2294/6A	Private	Dry	395
				2294/6B	Private	Dry	375
				2294/6C1	Private	Dry	180
				2294/6C2	Private	Dry	190
				2295/1A	Private	Dry	325
				2295/1B2	Private	Dry	150
				2295/1B1	Private	Dry	35
				2295/2A1	Private	Dry	35
				2295/2B1	Private	Dry	180
				2295/2B2	Private	Dry	95
				2295/3C	Private	Dry	280
				2296/1	Government	Odai	1950
				2296/2	Private	Dry	1075
				2298/1	Private	Wet	425
				2298/2	Private	Wet	570
				2298/3	Private	Wet	555
				2298/4	Private	Wet	645
				2298/5	Private	Wet	325
				2300/1A	Private	Wet	415
				2300/1B	Private	Wet	805
				2300/2	Private	Wet	515
				2301	Private	Wet	930
				2302/3	Private	Wet	960
				2302/4	Private	Wet	350
				2302/5	Private	Wet	300
				2303/1	Private	Wet	1255
				2303/2	Private	Wet	675
				1964/2A1	Private	Dry	170
		11) Chetrinackanatty		76/1	Private	Dry	4260
				91/1F	Private	Dry	375
				91/2	Private	Dry	210
				91/3	Private	Dry	70
				90	Private	Dry	660
				81/1	Private	Dry	935
				81/2A	Private	Dry	390
				81/2B	Private	Dry	270
				81/2D1	Private	Dry	1095
				82/1	Private	Dry	130
				82/2A	Private	Dry	160
				82/2B	Private	Dry	110
				82/3	Private	Dry	350
				82/4	Private	Dry	265
				82/5	Private	Dry	100
				187/1A	Private	Dry	585
				187/1B	Private	Dry	600

1	2	3	4	5	6	7	8
				187/2A	Private	Dry	50
				187/2B	Private	Dry	150
				188	Government	Cart Track	1435
				190/1A	Government	L.D.Road	150
				190/1B1	Private	Dry	750
				190/1B2	Private	Dry	310
				190/1B4	Private	Dry	175
				190/1B5	Private	Dry	75
				269/1	Private	Dry	25
				269/2A	Private	Dry	835
				259	Government	Sengulam	10160
				253/3B	Private	Dry	325
				252	Government	Odai	245
				448/1A	Government		55
				448/1B	Government		980
				448/1C	Government		2040
				448/2A	Government		15
				448/2E	Government		115
				448/2F	Government		300
				448/2J	Government		335
				448/2K	Government		500
				448/2 L	Government		2070
				455/1	Government		490
				456/1A	Government		350
				456/1C	Government		310
				456/1D	Government		520
				456/1E	Government		500
				456/1F	Government		435
				456/1G	Government		105
				456/1J	Government		285
				456/1K	Government		170
				631/1	Government		1920
				631/6	Government		225
				634/2	Private	Dry	25
				633/3A	Private	Dry	2700
				633/3B	Government	NH Road	1700
				632/1	Private	Dry	900
				632/2	Government	L.D.Road	2720
				643/1C	Private	Dry	40
				643/1B2	Private	Dry	220
				643/2A	Private	Dry	460
				434/2A	Private	Dry	1115
				434/5B	Private	Dry	270
				434/3A	Government	NH Road	520
				433/2	Private	Dry	420
				432/3	Private	Dry	1005
				431/1B	Government	NH Road	20
				428/1	Government	Odai	790
				78/1A	Private	Dry	2575
				78/1B	Private	Dry	2510
				78/2B1	Private	Dry	395
				78/3	Private	Dry	285
				78/4	Private	Dry	945
				79/1	Private	Dry	475
				79/2	Private	Dry	915
				79/3	Private	Dry	3130
				312/2	Private	Dry	420
				312/3	Private	Dry	660
				312/4	Private	Dry	250
				312/5	Private	Dry	300
				311/5A	Private	Dry	435
				311/5B	Private	Dry	25

1	2	3	4	5	6	7	8
				281/1	Private	Dry	765
				282	Government	Cart Track	70
				283/1	Private	Dry	1110
				283/2A	Private	Dry	455
				283/2C	Private	Dry	590
				284/1A1	Private	Dry	140
				284/10	Private	Dry	250
				284/1A2	Private	Dry	245
				284/2D1	Private	Dry	55
				284/2D2	Private	Dry	200
				284/2 i	Private	Dry	125
				284/2 O	Private	Dry	35
				284/2P	Private	Dry	260
				284/3B1	Private	Dry	540
				284/4A1	Private	Dry	285
				284/4B1	Private	Dry	110
				284/12	Private	Dry	35
				284/13	Private	Dry	50
				445/1B1	Private	Dry	15
				445/1B2	Private	Dry	55
				445/1C2	Private	Dry	55
				445/1C3	Private	Dry	35
				445/1R2	Private	Dry	85
				445/1S1	Private	Dry	135
				445/1S2	Private	Dry	5
				445/2E	Private	Dry	130
				445/2F	Private	Dry	20
				445/3A	Private	Dry	15
				445/3B	Private	Dry	90
				445/5	Private	Dry	175
				445/6A	Private	Dry	210
				445/7A1	Private	Dry	240
				445/7A2	Private	Dry	240
				445/7B	Private	Dry	470
				442/5A1	Private	Dry	390
				442/5A2	Private	Dry	765
				442/14	Private	Dry	445
				442/6A	Private	Dry	1075
				442/1B	Government	L.D.Road	1140
				442/6C1	Private	Dry	1230
				446/1	Government	AD Hostel	855
				440/1A	Private	Dry	805
				440/1B1	Private	Dry	325
				440/2	Government	Cart Track	60
				440/3A1	Private	Dry	155
				440/3B7	Private	Dry	5
				440/3B8	Private	Dry	225
				440/3B9	Private	Dry	100
				440/3B10	Private	Dry	55
				440/3B13	Private	Dry	50
				440/3B14	Private	Dry	55
				440/3C1	Private	Dry	340
				440/4	Private	Dry	110
				437/1	Private	Dry	50
				437/2A	Private	Dry	15
				436/1A	Private	Dry	150
				436/1B	Private	Dry	1550
				436/1C	Private	Dry	3165
				436/2	Private	Dry	110
			12) Kurumbapatti	172A/1	Private	Dry	185
				156/4B	Private	Dry	1980
				156/5B1	Private	Dry	100

1	2	3	4	5	6	7	8
				156/5B2	Private	Dry	100
				156/5B3	Private	Dry	155
				156/6B	Private	Dry	560
				156/5B8	Private	Dry	85
				157A/1B1	Private	Dry	65
				157A/4	Private	Dry	500
				157A/5	Private	Dry	250
				157A/3	Government	Railway	500
				157A/6	Private	Dry	105
				157A/7	Private	Dry	60
				157A/8	Private	Dry	145
				155/3A	Private	Dry	60
				151A/1A	Private	Dry	120
				151A/2A	Private	Dry	55
				151B/4A	Private	Dry	85
				151B/2A	Private	Dry	85
				151B/1A	Private	Dry	130
				151B/2C	Private	Dry	50
				154B/2A	Private	Dry	85
				154B/1	Private	Dry	165
				148/1	Private	Dry	600
				148/5A	Private	Dry	240
				144/2A	Private	Dry	395
				144/3A1	Private	Dry	5
				144/3A2	Private	Dry	225
				147/1A	Private	Dry	500
				147/1C	Private	Dry	35
				120/1	Government	Foot Path	400
				120/2A2	Private	Dry	70
				120/3	Private	Dry	45
				120/5	Private	Dry	10
				121/2A1	Private	Dry	110
				121/2A2	Private	Dry	
				122/3A1A	Private	Dry	35
				122/3A1B	Private	Dry	45
				122/3A2	Private	Dry	60
				122/4A	Private	Dry	45
				122/7A3	Private	Dry	270
				124/3A2	Private	Dry	105
				123/1A1	Private	Dry	125
				123/1A2	Private	Dry	230
				86/2C1	Private	Dry	50
				86/2B1	Private	Dry	785
				86/5A	Private	Dry	265
				86/5B	Private	Dry	460
				86/4	Private	Dry	245
				85/2	Private	Dry	135
				85/1A1	Private	Dry	10
				83/1A	Private	Dry	100
				84/1A	Private	Dry	335
				84/1B	Private	Dry	50
				84/2	Government	NH Road	625
				84/3A	Private	Dry	455
				84/3C	Private	Dry	250
				82	Government	Mayanam	1775
				79/1B1A	Private	Dry	570
				79/1B1B	Private	Dry	120
				79/2B1	Private	Dry	805
				79/3	Private	Dry	250
				79/5	Private	Dry	320
				79/6	Private	Dry	360
				79/9	Private	Dry	280

1	2	3	4	5	6	7	8
				78/1B3	Private	Dry	215
				78/1A	Private	Dry	25
				78/4	Private	Dry	160
				78/5	Private	Dry	250
				78/6	Private	Dry	230
				78/2	Private	Dry	800
				78/1B1	Private	Dry	910
				151B/4C	Private	Dry	3410
				151B/3B	Private	Dry	1200
				148/4B	Private	Dry	470
2)	Nilakottai	1)Jambuduraikottai		138/1	Private	Dry	345
				138/6B1	Private	Dry	500
				138/6B2	Private	Dry	405
				138/7B	Private	Dry	440
				137/1B	Private	Dry	300
				137/2B	Private	Dry	325
				137/3B	Government	Burial Ground	350
				137/10A2	Private	Dry	1980
				137/10B2	Private	Dry	790
				160/1B3	Private	Dry	785
				160/2B	Private	Dry	2535
				160/1B2	Private	Dry	1005
				163/1B	Private	Dry	705
				163/2B1	Private	Dry	2655
				163/2B2	Private	Dry	365
				168/1	Government	Cart Track	250
				168/2	Government	Koil	350
				168/3B1	Private	Dry	200
				168/7B1	Private	Dry	295
				168/7B2	Private	Dry	265
				168/8B1	Private	Dry	300
				168/8B2	Private	Dry	320
				168/8B3	Private	Dry	370
				168/9B1	Private	Dry	405
				168/9B2	Private	Dry	420
				168/10B1	Private	Dry	265
				168/10B2	Private	Dry	260
				168/10B3	Private	Dry	270
				168/11B1	Private	Dry	415
				171/1B1	Private	Dry	350
				171/1B2	Private	Dry	225
				171/1B3	Private	Dry	570
				171/1B4	Private	Dry	590
				171/2B1	Private	Dry	590
				171/2B3	Private	Dry	575
				171/2B6	Private	Dry	825
				171/3B1	Private	Dry	1260
				193/1B1	Private	Dry	240
				193/1B2	Private	Dry	70
				193/1B3	Private	Dry	840
				193/1B4	Private	Dry	290
				193/2B	Private	Dry	545
				193/3	Private	Dry	1580
				199	Government	Channel	195
				198	Government	Channel	2300
				200/1	Private	Dry	75
				200/2A	Private	Dry	150
				200/2B	Private	Dry	140
				200/3	Private	Dry	220
				200/4A	Private	Dry	140
				200/5	Private	Dry	100
				200/6A	Private	Dry	55

1	2	3	4	5	6	7	8
				200/7	Government	Channel	30
				200/8	Private	Dry	335
				200/9	Private	Dry	450
				200/10	Private	Dry	470
				200/11A	Private	Dry	650
				200/11B	Private	Dry	650
				200/12B	Private	Dry	1485
				271/2B	Private	Dry	11500
				271/3B	Private	Dry	1550
				230/1	Government	Railway	300
				230/2A	Government	Odai	
				230/2B	Government	Ddai	5850
				230/2C	Government	Ddai	
				221/11	Private	Dry	25
				221/12A	Private	Dry	450
				221/12B	Private	Dry	700
				221/12C	Private	Dry	950
				221/13	Government	Odai	240
				223/6	Private	Dry	3500
				223/8A	Private	Dry	650
				223/8B	Government	N.H Road	3000
				223/9A	Private	Dry	1900
				223/10	Private	Dry	250
				223/1	Government	S.Rly	390
				223/2	Government	AWD	300
				223/3	Government	AWD	250
				223/4	Government	Odai & N.H	1600
				223/11	Private	Dry	4100
				230/4B	Private	Dry	3000
				230/5B	Private	Dry	3700
				230/6A2	Private	Dry	2400
				230/6B2	Private	Dry	2500
				230/3	Government	N.H Road	250
				231/6	Government	Ddai	1350
				231/4B1	Private	Dry	360
				231/4B2	Private	Dry	100
				231/4B3	Private	Dry	350
				231/4B4	Private	Dry	210
				231/4B5	Private	Dry	200
				231/4B6	Private	Dry	350
				231/4B7	Private	Dry	550
				231/4B8	Private	Dry	465
				231/4A	Government	N.H Road	2300
				232/1B	Private	Dry	
				232/2B	Private	Dry	
				232/3	Private	Dry	
				232/4A	Private	Dry	
				232/4B	Private	Dry	
				232/4C	Private	Dry	
				232/5B	Private	Dry	
				232/6B1	Private	Dry	
				232/6B2	Private	Dry	
				232/6B3	Private	Dry	
				232/6B4	Private	Dry	
				232/7A	Private	Dry	
				232/7B	Private	Dry	
				232/8	Private	Dry	
				232/9	Private	Dry	
				232/10	Private	Dry	
				233/4B	Private	Dry	2320
				249/1	Government	Odai	280
				249/2	Private	Dry	1285

1	2	3	4	5	6	7	8
				249/6	Private	Dry	1850
				249/7	Government	Oil	1690
				591/2	Private	Dry	770
				591/3A	Private	Dry	375
				591/8A	Private	Dry	305
				591/9B1	Private	Dry	265
				591/3D	Private	Dry	150
				603/1B	Private	Dry	565
				603/5	Government	Channel	10
				603/6B	Private	Dry	30
				605/2B1	Private	Dry	45
				606/1B	Private	Dry	215
				606/4B	Private	Dry	140
				606/5A2	Private	Dry	125
				606/6B	Private	Dry	95
				606/8B	Private	Dry	80
				134/4A	Private	Dry	210
				133/9A	Private	Dry	1565
				131/15A3	Private	Dry	170
				131/16A1	Private	Dry	55
				130/16B2	Private	Dry	1000
				130/16B1	Private	Dry	550
				130/15A	Private	Dry	210
				130/9	Private	Dry	10
				130/8A	Private	Dry	5
				96/17A1	Private	Dry	
				96/17A2	Private	Dry	
				96/17A3	Private	Dry	
				96/17A4	Private	Dry	755
				96/17A5	Private	Dry	
				96/17A6	Private	Dry	
				96/1	Government	Salai	885
				94/11A	Private	Dry	10
				94/12A	Private	Dry	15
				94/13A	Private	Dry	15
				94/14A	Private	Dry	20
				94/15A	Private	Dry	20
				94/16A	Private	Dry	25
				94/17A	Private	Dry	30
				94/18A1	Private	Dry	15
				94/18A2	Private	Dry	65
				94/21A	Private	Dry	75
				94/22A	Private	Dry	55
				93/3A	Private	Dry	60
				93/4A	Private	Dry	50
				93/5A	Private	Dry	30
				92/6A	Private	Dry	20
				92/5A2	Private	Dry	15
				92/7A	Private	Dry	15
				92/3A	Private	Dry	15
				92/12A1	Private	Dry	10
				92/12A2	Private	Dry	10
				92/12A3	Private	Dry	10
				92/12A4	Private	Dry	10
				91/5A	Private	Dry	10
				91/6A	Private	Dry	10
				88/6A	Private	Dry	5
				88/7A	Private	Dry	85
				88/8A	Private	Dry	45
				88/11A7	Private	Dry	90
				88/11A9	Private	Dry	45
				88/11A10	Private	Dry	85

1	2	3	4	5	6	7	8
				88/11A11	Private	Dry	580
				87/1	Government	AD Colony	65
				87/2A	Government	AD Colony	150
				87/3A	Government	AD Colony	400
				87/4A	Government	AD Colony	305
				87/5	Government	AD Colony	180
				87/7A	Government	AD Colony	35
				87/8A1	Government	AD Colony	195
				87/8A2	Private	Dry	
				87/9A1	Private	Dry	135
				87/15B5	Private	Dry	1395
				280	Government	N.H Road	180
				279/8C	Private	Dry	430
				279/12E	Private	Dry	80
				279/12F	Private	Dry	90
				279/12G	Private	Dry	100
				279/13A	Private	Dry	115
				279/13B	Private	Dry	150
				278/-	Government	Odai	340
				277/1	Private	Dry	450
				277/2A	Private	Dry	415
				277/3A	Private	Dry	20
				315/5A	Private	Dry	245
				315/6A	Private	Dry	325
				315/8A	Private	Dry	255
				316/2A	Private	Dry	600
				316/3	Private	Dry	330
				587/2	Government	Odai	3000
				587/3A	Private	Dry	2200
				587/4A	Private	Dry	1210
				587/6A2	Private	Dry	200
				587/9A1	Private	Dry	2005
				587/9B1	Private	Dry	765
				583/3A1	Private	Dry	985
				583/3A2	Private	Dry	60
				583/4A	Private	Dry	700
				583/5A	Private	Dry	750
				583/8A	Private	Dry	1195
				580/5A	Private	Dry	645
				580/6A1	Private	Dry	640
				580/6A2	Private	Dry	565
				580/7A	Private	Dry	525
				580/8A	Private	Dry	570
				580/9A2	Private	Dry	800
	2) Oruthalatu			248/1A	Government	N.H Road	535
				248/1B	Private	Dry	2900
				248/2	Private	Dry	1665
				248/4	Government	Odai	1675
				248/5	Private	Dry	1095
				248/7	Private	Dry	1910
				248/8A	Private	Dry	1530
				248/9	Private	Dry	995
				248/10	Private	Dry	525
				248/11	Private	Dry	1445
				247/3	Private	Dry	825
				247/4	Private	Dry	210
				247/5	Private	Dry	555
				247/9	Private	Dry	6190
				247/11	Private	Dry	2245
				247/12	Private	Dry	30
				247/13	Private	Dry	1125
				247/14B	Private	Dry	800

1	2	3	4	5	6	7	8
				237/4A	Private	Dry	780
				237/5A	Private	Dry	585
				237/5B1	Private	Dry	35
				237/8	Private	Dry	715
				237/9A	Private	Dry	4750
				237/9B	Private	Dry	240
				237/9C	Private	Dry	175
				237/9E	Private	Dry	65
				238/1A1	Private	Dry	3165
				298/1	Private	Dry	125
				276/1D1	Private	Dry	10
				272/9	Private	Dry	5
				268/1	Private	Dry	105
				267/1	Private	Dry	1340
				265/2	Private	Dry	5010
				263/3	Private	Dry	
				263/6A	Private	Dry	
				263/6B	Private	Dry	
				263/6C	Private	Dry	830
				263/6E1	Private	Dry	
				263/6E2	Private	Dry	
				263/6F	Private	Dry	
				46/3	Private	Dry	230
				46/4A	Government	Channel	675
				46/4B	Government	N.H Road	2600
				46/5A	Private	Dry	1845
				46/9	Private	Dry	125
				46/10A	Private	Dry	105
				46/11A	Private	Dry	320
				52/3A	Private	Dry	565
				52/4A	Private	Dry	1010
				52/7A	Private	Dry	1180
				52/8A	Private	Dry	245
				52/10	Private	Dry	205
				52/3B	Government	N.H Road	5900
				52/11A	Government	Cart Track	900
				51/3A	Private	Dry	140
				51/12A	Private	Dry	265
				51/3B	Government	N.H Road	3805
				50/2	Government	Road	1800
				72/4A	Private	Dry	180
				72/5A	Private	Dry	1265
				72/7A	Private	Dry	1780
				72/8A	Private	Dry	390
				72/9A	Private	Dry	650
				72/2	Private	Dry	110
				72/4B	Government	N.H Road	5750
				76/4B	Government	N.H Road	6280
				76/3A	Private	Dry	175
				76/4A	Private	Dry	5
				76/5A	Private	Dry	895
				76/6A	Private	Dry	315
				76/7A	Private	Dry	330
				76/8A	Private	Dry	365
				77/3A	Private	Dry	1890
				77/4A	Private	Dry	1375
				77/10A	Private	Dry	1055
				77/13A	Private	Dry	1235
				77/3B	Government	N.H Road	5500
				80/7A	Private	Dry	4325
				80/12A	Private	Dry	4000
				80/7B	Government	N.H Road	950

1	2	3	4	5	6	7	8
				80/12B	Government	N.H Road	550
				83/3A	Private	Dry	350
				83/2A2	Private	Dry	370
				83/2B2	Government	N.H Road	490
				330	Government	Odai	635
				331/1B	Private	Dry	45
				331/2B	Private	Dry	30
				307	Government	Odai	325
				308/2A	Private	Dry	250
				308/3A	Private	Dry	330
				306	Government	Odai	2385
				304	Government	Odai	85
				305/2E	Private	Dry	80
				305/2F	Private	Dry	190
				305/2	Private	Dry	485
				309/1A	Private	Dry	500
				309/1B	Private	Dry	700
				302/2	Private	Dry	5
				302/3	Private	Dry	155
				301	Government	Odai	40
				300	Government	Odai	1785
				299	Government	Odai	925
				282	Government	Odai	855
				275	Government	Odai	685
				273	Government	Channel	515
				264	Government	Odai	360
				262	Governmen:	Road	1815
				634/9	Private	Dry	655
				634/10	Private	Dry	165
				634/11	Private	Dry	660
				634/12	Private	Dry	490
				634/13	Private	Dry	225
				634/14	Private	Dry	30
				631/2	Private	Dry	1240
				631/3	Private	Dry	1470
				631/4	Private	Dry	900
				631/5	Private	Dry	1070
				631/6	Private	Dry	1350
				631/7	Private	Dry	1255
				631/14	Private	Dry	335
				630/1B	Private	Dry	
				630/1C	Private	Dry	
				630/2	Private	Dry	
				630/3	Private	Dry	
				630/5	Private	Dry	
				630/11	Private	Dry	
				636/2	Private	Dry	5465
				638/3B	Private	Dry	465
				638/3C	Private	Dry	7440
				638/3H2	Private	Dry	4280
				638/3I	Private	Dry	3690
				638/3J	Private	Dry	3065
				638/3K2	Private	Dry	6495
				638/3M2B	Private	Dry	3995
				638	Private	Dry	1140
				616/1	Private	Dry	9265
				612/1	Private	Dry	7005
				612/2	Private	Dry	4525
				609/8	Private	Dry	40
				611/6	Private	Dry	600
				611/10	Private	Dry	255
				611/7	Private	Dry	1340

1	2	3	4	5	6	7	8
				653/7	Private	Dry	925
				654/1A	Private	Dry	4950
				654/1B	Private	Dry	670
				654/2	Private	Dry	3430
				654/3	Private	Dry	775
				661/8A/8B/8C/8D	Private	Dry	125
				662/1	Private	Dry	4040
				662/3	Private	Dry	1810
				662/4	Private	Dry	1830
				662/5A	Private	Dry	
				662/5B1	Private	Dry	
				662/5C	Private	Dry	3075
				662/5D	Private	Dry	
				662/6A	Private	Dry	
				662/6B	Private	Dry	65
				664/9A	Private	Dry	
				664/9B	Private	Dry	
				664/9C	Private	Dry	
				664/10	Private	Dry	
				664/11A	Private	Dry	
				664/11B	Private	Dry	
				664/12	Private	Dry	
				664/13A	Private	Dry	7940
				664/13B	Private	Dry	
				664/14	Private	Dry	
				664/15	Private	Dry	
				664/16	Private	Dry	
				664/17	Private	Dry	
				664/18	Private	Dry	
				665/1A	Private	Dry	
				665/1B	Private	Dry	4365
				665/3	Private	Dry	
				665/2C1	Private	Dry	1725
				665/2C2	Private	Dry	4095
				665/2C3	Private	Dry	100
				665/2C4	Private	Dry	100
				665/2C5	Private	Dry	100
				633	Government	Road	205
				632	Government	Road	705
				631/1	Government	Koil	545
				636/1	Government	Kanmai	4250
				637/2	Government	Kanmai	6900
				617	Government	Odai	1670
				659	Government	Cart Track	875
				665/6	Government	Cart Track	530
				666/1	Government	Natham	25
				666/14	Government	Cart Track	175
			3) Malayagoundanpatti	307/4	Government	Koil	1005
				307/5	Government	Koil	1570
				307/6	Government	Koil	405
				308/9	Private	Dry	885
				307/8A	Private	Dry	1360
				308/8B	Private	Dry	70
				308/5	Private	Dry	1020
				308/6	Private	Dry	1625
				308/7	Private	Dry	185
				308/2	Government	Burial Ground	45
				308/12	Government	Burial Ground	300
				321/2	Private	Dry	115
				307/1D	Private	Dry	2585
				308/1B	Private	Dry	6695
				308/1A	Government	N.H Road	50

1	2	3	4	5	6	7	8
				321/1A	Government	N.H Road	1560
				321/1B	Private	Dry	835
				321/3B	Private	Dry	3060
				320/1B	Private	Dry	840
				320/2B	Government	Path	500
				320/3B	Private	Dry	1360
				320/1A	Government	N.H Road	2675
				318/1B1	Private	Dry	450
				318/1B2	Private	Dry	385
				318/1B4	Private	Dry	480
				318/1B5	Private	Dry	410
				318/1A	Government	N.H Road	1015
				317/1B1	Private	Dry	720
				317/1B2	Private	Dry	245
				317/1B3	Private	Dry	785
				317/1B4	Private	Dry	1340
				317/1A	Government	N.H Road	2185
				341	Government	Cart Track	640
				346/1B	Private	Dry	2400
				346/2B	Government	Odai	295
				346/4B	Private	Dry	2450
				346/5	Private	Dry	5
				346/1A	Government	N.H Road	1290
				305/3	Government	Path	30
				305/4B	Private	Wet	795
				311/6A	Private	Dry	485
				311/6B	Government	N.H Road	530
				311/7A	Private	Dry	510
				311/8A	Private	Dry	225
				314/16B	Government	N.H Road	2690
				314/16A	Government	Odai	120
				314/17A	Private	Dry	845
				314/19A	Private	Dry	200
				343	Government	S.Rly	25
				345/4	Government	S.Rly	125
				345/3A	Government	Odai	200
				345/3B	Government	N.H Road	2040
		4) Kullalakundu		239/1B1	Private	Dry	785
				239/1B4	Private	Dry	110
				239/1B5	Private	Dry	750
				239/1B6	Private	Dry	405
				239/1B7	Private	Dry	435
				239/7B	Private	Dry	710
				239/6B	Private	Dry	250
				238/1A1	Government	Salai	700
				238/1A2	Private	Dry	380
				238/4B	Private	Dry	390
				238/5A1	Private	Dry	
				238/5A2	Private	Dry	625
				238/5B	Private	Dry	25
				238/6B	Private	Dry	630
				238/7A2	Private	Dry	355
				238/7B2	Private	Dry	350
				238/8B	Private	Dry	545
				237	Government	Cart Track	1500
				236/2B	Private	Dry	3600
				236/3B1	Private	Dry	1820
				236/3B3	Private	Dry	1635
				236/3B4	Private	Dry	245
				236/4	Private	Dry	2535
				235/1B	Private	Dry	1625
				235/3B	Private	Dry	990

1	2	3	4	5	6	7	8
				235/4B	Private	Dry	1365
				235/6B	Private	Dry	2485
				229/3	Government	Odai	270
				229/4B	Government	S.Rly	2155
				228/2B	Government	Salai	2000
				228/5A	Government	S.Rly	200
				228/7	Government	S.Rly	120
				228/4	Government	S.Rly	60
				227/2	Government	Road	1100
				226/2B	Government	Salai	655
				226/3	Government	AWD	400
				225/3A2	Private	Dry	325
				225/4A	Private	Dry	290
				224/4A	Private	Dry	175
				224/2A2	Private	Dry	40
		(5) Pallapatti		221	Government	Odai	465
				220/2A	Private	Dry	1160
				220/2B	Private	Dry	655
				219	Government	Odai	465
				218/11B	Private	Dry	630
				218/12B	Private	Dry	890
				218/15B	Private	Dry	1210
				218/16	Private	Dry	2500
				218/19	Government	Poramboke	495
				218/17	Private	Dry	80
				233	Government	Salai	2600
				239/1A1	Private	Dry	1910
				239/1A2	Private	Dry	425
				239/8	Private	Dry	1155
				239/9	Private	Dry	800
				239/1B	Private	Dry	500
				239/1C2	Private	Dry	100
				240/1B	Private	Dry	1170
				240/1A	Government	N.H Road	1165
				240/7B	Private	Dry	1175
				240/8B	Private	Dry	2000
				253/1B	Private	Dry	3055
				253/2B	Private	Dry	3065
				254/1A	Private	Dry	190
				254/1B	Private	Dry	455
				254/2B	Private	Dry	1460
				255/1C	Private	Dry	100
				255/4C	Private	Dry	1100
				255/5	Private	Dry	150
				255/6B	Private	Dry	3060
				249/2	Private	Dry	1935
				249/6B2	Private	Dry	640
				249/6B3	Private	Dry	200
				207/2	Government	Odai	625
				206/6A	Private	Dry	170
				206/6B	Government	Salai	1270
				206/7A	Private	Dry	330
				205	Government	Odai	385
				210/5	Private	Dry	410
				210/1B	Government	Salai	2525
				210/4A2	Private	Dry	15
				210/4A1	Government	S.Rly	310
				211/2	Government	Path	1275
				212/2B	Government	Salai	450
				212/3B	Government	Salai	405
				212/7B	Government	Salai	505
				212/2A1	Government	S.Rly	90

1	2	3	4	5	6	7	8
				212/16	Private	Dry	420
				256/2C	Private	Dry	2050
				256/5C3	Private	Dry	170
				256/6B	Private	Dry	2270
				248/1C	Private	Dry	2095
				248/2B	Private	Dry	2620
				248/3	Private	Dry	1500
				248/5	Private	Dry	1890
				401/2	Government	Odal	1025
				399/2C1	Private	Wet	650
				399/2C2	Private	Wet	300
				399/2C3	Private	Wet	320
				399/4B	Private	Wet	1025
				399/5C	Private	Wet	1185
				399/6C	Private	Wet	1170
				400/2A	Private	Wet	370
				400/4	Private	Wet	10
				400/5	Private	Wet	220
				398/2	Government	Channel	1015
				398/3B	Private	Wet	950
				398/4	Private	Wet	230
				398/5B	Private	Wet	930
				398/8B	Private	Wet	450
				398/13	Private	Wet	370
				398/14	Private	Wet	545
				397/2B	Private	Wet	1765
				397/3B	Private	Wet	295
				397/4B	Private	Wet	475
				397/5B	Private	Wet	740
				397/7B	Private	Wet	690
				397/10B	Private	Wet	310
				395/2A	Private	Wet	945
				395/3A	Private	Wet	680
				395/4B	Private	Wet	100
				395/6A	Private	Wet	640
				395/7A	Private	Wet	675
				395/8A	Private	Wet	280
				395/9	Private	Wet	205
				394/2	Government	Odal	2255
				388/2B	Government	Salei	330
				388/3A2	Private	Wet	1600
				388/4A2	Private	Wet	890
				388/6A	Private	Wet	530
				389/1A2	Private	Wet	635
				390/6B	Private	Dry	445
				391/2B	Private	Wet	1345
				364/2	Government	Cart Track	1175
				362/2B2	Private	Dry	2205
				362/3B2	Private	Dry	1975
		6) Kalledipatti		20/1	Government	Odal	1260
				18/3A	Private	Dry	220
				21/4B2A	Private	Dry	205
				21/4C2	Private	Dry	485
				21/5A2	Private	Dry	1990
				21/4B2B	Private	Dry	2845
				17/4A	Private	Dry	780
				22/4B	Private	Dry	1445
				22/6B	Private	Dry	960
				22/7A	Private	Dry	785
				22/11A1	Private	Dry	750
				22/11B	Private	Dry	190
				23/5B	Private	Dry	440

1	2	3	4	5	6	7	8
				23/6A2	Private	Dry	1645
				23/6B2	Government	Cart Track	100
				23/7B	Government	Cart Track	70
				23/12B	Private	Dry	2270
3) Vedasandur	1) Kalvarpatti			603/1	Private	Dry	2015
				603/2	Private	Dry	35
				604	Private	Dry	1020
				605/1B1	Private	Dry	540
				605/1B2	Private	Dry	630
				605/1C	Private	Dry	1550
				605/2	Government	Odai	285
				606	Government	Cart Track	175
				607/1	Private	Dry	1710
				607/2	Private	Dry	2755
				608/1A	Private	Dry	5210
				608/1B	Private	Dry	1265
				608/2	Private	Dry	6845
				609	Private	Dry	2595
				610	Private	Dry	175
				611	Private	Dry	6675
				612	Government	Cart Track	10
				648	Government	Ddai	90
				669/1A1	Government	Tharisu	415
				669/1A2	Private	Dry	85
				669/1D2	Private	Dry	280
				670/1A	Private	Dry	480
				670/1B	Private	Dry	330
				670/2A	Private	Dry	430
				670/3A	Private	Dry	205
				671	Private	Dry	1030
				677/1	Private	Dry	55
				691/1A1	Private	Dry	815
				691/1A2	Private	Dry	455
				691/1A3	Private	Dry	350
				691/1A4	Private	Dry	50
				691/1B	Government	L.D.Road	2550
				691/3B1	Private	Dry	1000
				691/3B2	Private	Dry	580
				691/5	Private	Dry	110
				691/10	Private	Dry	150
				700/1	Government	Cart Track	80
				701/1	Private	Dry	4615
				701/2	Private	Dry	2390
				706/1A	Private	Dry	520
				706/1B1	Private	Dry	690
				706/1B2	Private	Dry	765
				707	Private	Dry	1075
				708	Private	Dry	1270
				710/1	Private	Dry	1000
				710/2	Private	Dry	650
				710/3	Private	Dry	300
				710/4	Private	Dry	800
				710/6	Private	Dry	10
				710/7	Private	Dry	75
				710/8	Private	Dry	4235
				718/1	Private	Dry	1815
				718/2A	Private	Dry	230
				718/3A	Private	Dry	2275
				718/3B	Private	Dry	1285
				718/3C	Private	Dry	995
				718/3D	Private	Dry	2050
				718/3E	Private	Dry	290

1	2	3	4	5	6	7	8
				718/4	Private	Dry	1045
				718/5	Private	Dry	1870
				719	Government	Cart Track	205
				849/1	Private	Dry	235
				850/1	Private	Dry	6800
				859	Government	L.D.Road	1620
				860/1	Government	L.D.Road	200
				860/2A	Private	Wet	3300
				860/2B	Private	Wet	3315
				861	Private	Dry	240
				871/1A	Private	Dry	450
				871/1B	Private	Dry	2420
				871/1C	Private	Dry	85
				871/3	Private	Dry	2170
				872	Government	Odai	2935
				882	Government	Natham	2050
				1028/3	Government	Tharisu	255
				1028/4	Private	Dry	170
				1027/2	Private	Dry	3505
				1029/2	Private	Dry	670
				1030/1B	Private	Dry	585
				1030/2A	Private	Dry	165
				1030/2B	Private	Dry	500
				1034	Government	Odai	145
				1036/2	Private	Dry	5445
				1020/2	Private	Dry	245
				993/3	Private	Dry	15
				993/4	Private	Dry	50
				992/2	Private	Dry	20
				991	Government	Odai	175
				954/1A2	Government	Road	205
				954/2A2C	Government	AD Colony	550
				958/1A3	Government	AD Colony	565
				958/5A3	Government	AD Colony	1550
				959/1	Government	Manthai	15
				959/3	Government	Road	1685
				951/3A1	Private	Dry	1365
				951/3A2	Private	Dry	45
				951/3B	Government	Road	2690
				951/4	Private	Dry	40
				949/4	Private	Dry	5
				947/1	Government	Odai	65
				946/4	Private	Dry	1430
				946/5	Private	Dry	1545
				945/2	Private	Dry	2485
				944/4B	Private	Dry	1220
				935/1A	Private	Dry	1330
				935/1B	Private	Dry	3790
				935/1C	Private	Dry	1335
				935/1D	Private	Dry	840
				935/2	Private	Dry	1060
				934	Government	Cart Track	225
				932/2	Private	Dry	1020
				932/3	Private	Dry	675
				931/2	Private	Dry	630
				929/4B	Private	Dry	190
				928	Government	Odai	60
				913/2A	Private	Dry	125
				913/2B	Private	Dry	140
				913/2C	Private	Dry	180
				913/2F	Private	Dry	380
				911	Private	Dry	320

1	2	3	4	5	6	7	8
				910	Private	Dry	540
				909/1	Private	Dry	105
				902/2A	Private	Dry	155
				902/2B	Private	Dry	50
				902/4	Private	Dry	1065
				904/1A	Private	Dry	3870
				904/1B	Private	Dry	535
				904/2A1	Private	Dry	5
				904/2B	Private	Dry	320
				904/2C	Private	Dry	290
				874/1A	Private	Dry	95
				874/2	Government	Odai	410
2) Kaithian Kottai				462/1	Private	Dry	360
				462/2	Private	Dry	440
				461/1	Private	Dry	640
				461/2	Private	Dry	680
				460	Private	Dry	2275
				465	Government	Cart Track	1250
				466	Private	Dry	230
				485	Private	Dry	750
				486	Private	Dry	1370
				488/1	Private	Dry	1435
				488/2	Private	Dry	3125
				489/1B	Private	Dry	260
				489/2	Private	Dry	350
				531	Government	Cart Track	750
				530/2A1	Private	Dry	585
				530/1B	Private	Dry	150
				530/2B1	Private	Dry	760
				530/2B4	Private	Dry	540
				530/1C1	Private	Dry	100
				530/1C2	Private	Dry	1000
				530/3	Private	Dry	50
				529/1	Private	Dry	1070
				529/2	Private	Dry	1470
				518/1	Government	Odai	545
				517/1	private	Dry	95
				517/3D	private	Dry	1655
				607	Government	Cart Track	1600
				605/9A	Private	Dry	145
				605/9B	Government	NH Road	1010
				605/1B2	Government	Road	140
				605/6B1	Government	NH Road	300
				605/6B2	Private	Dry	1485
				605/6B3	Government	NH Road	550
				605/3B	Government	NH Road	4915
				605/3C	Private	Dry	1450
				605/8A	Government	NH Road	2220
				605/8B	Private	Dry	1500
				603/1A1	Government	NH Road	565
				603/1A2	Private	Dry	650
				603/1B2	Private	Dry	500
				603/2C	Private	Dry	600
				603/2A2	Private	Dry	3500
				603/2A3	Private	Dry	2400
				603/2A4	Private	Dry	500
				603/3A2	Private	Dry	7300
				453/1	Private	Dry	150
				453/2	Private	Dry	500
				592/1A	Private	Dry	7100
				592/1B1	Private	Dry	795
				592/1B2	Private	Dry	4100

1	2	3	4	5	6	7	8
				592/2	Government	NH Road	1500
				591/1B	Private	Dry	1500
				591/2	Government	NH Road	680
				590/4	Private	Wet	1550
				590/1A2	Government	NH Road	495
				590/1B2	Private	Wet	905
				590/2A2	Private	Wet	420
				590/2A3	Private	Wet	1340
				590/2B	Private	Wet	410
				577/1A	Private	Wet	1155
				577/1B	Private	Wet	315
				577/2A	Private	Dry	930
				577/2B	Private	Dry	830
				577/2E	Private	Dry	345
				577/2D	Private	Dry	550
				576/1	Private	Dry	420
				576/2	Private	Dry	80
				574/1	Private	Dry	330
				574/2	Private	Dry	1850
				573/6	Private	Dry	1950
				565/1	Private	Dry	1110
				565/2	Private	Dry	3315
				565/3	Private	Dry	305
				564/1	Private	Dry	1650
				564/2	Private	Dry	1020
				564/3	Private	Dry	835
				564/4	Private	Dry	795
				562/3B	Private	Dry	300
				563/1	Private	Dry	1540
				563/2	Private	Dry	335
				556	Government	Cart Track	1250
				555/3	Private	Dry	855
				555/5	Private	Dry	725
				555/8	Private	Dry	385
				555/9	Private	Dry	310
				555/10	Private	Dry	725
				542/2B2	Private	Dry	935
				541/2	Private	Wet	180
				534/6	Private	Dry	335
				534/7	Private	Dry	290
				534/8	Private	Dry	220
				534/9	Private	Dry	195
				534/10B	Private	Dry	120
				533/4	Private	Dry	190
				533/6B	Private	Dry	30
				533/7C	Private	Dry	110
		3) V.Pudukkottai		493/1	Private	Dry	5560
				495/1A	Private	Dry	135
				495/1B1	Private	Dry	105
				495/1B2	Private	Dry	1975
				495/2B2	Private	Dry	3035
				495/2B3	Private	Dry	2520
				491/1	Private	Dry	335
				491/2	Private	Dry	110
				491/3	Private	Dry	745
				490	Private	Dry	3335
				489/1	Private	Dry	1225
				489/2	Private	Dry	2855
				488/1	Private	Dry	1470
				487	Private	Dry	2570
				548/3B	Private	Dry	25
				548/4	Private	Dry	1305

1	2	3	4	5	6	7	8
				548/5	Private	Dry	100
				548/6	Private	Dry	690
				550/4	Private	Dry	3530
				550/10A	Private	Dry	2260
				551/1	Private	Dry	640
				551/2	Private	Dry	445
				551/3	Private	Dry	735
				552/3	Private	Dry	340
				552/4	Private	Dry	345
				552/5	Private	Dry	100
				552/6	Private	Dry	500
				560/1	Government	Odai	2430
				561/1	Private	Dry	235
				561/2	Government	Cart Track	95
				561/3	Private	Dry	2580
				559/3	Private	Dry	2740
				562	Private	Dry	2720
				563/1	Private	Dry	400
				563/2A	Private	Dry	170
				563/2B	Private	Dry	185
				563/2C	Private	Dry	145
				563/2D	Private	Dry	110
				563/2E	Private	Dry	85
				563/2F	Private	Dry	90
				563/2G	Private	Dry	105
				564	Government	Cart Track	165
				565/1C	Private	Dry	20
				565/1D	Private	Dry	1540
				567/3	Private	Dry	900
				567/1A	Private	Dry	100
				567/1B	Private	Dry	200
				567/1C	Private	Dry	250
				567/2	Government	Road	1400
				569	Private	Dry	1495
				570	Private	Dry	1120
				571	Government	Odai	505
				573/2	Private	Dry	2415
				573/3	Private	Dry	195
				575	Government	Road	1400
				574	Private	Dry	50
				577/1	Private	Dry	655
				577/2	Private	Dry	3520
				581/1A	Private	Dry	4480
				581/2	Private	Dry	4785
				581/4A	Private	Dry	840
				581/4B	Private	Dry	480
				581/4C	Private	Dry	220
				581/4D	Private	Dry	160
				581/4E	Private	Dry	50
				589	Private	Dry	100
				590	Government	Cart Track	3760
				592/1	Private	Dry	6800
				212/2	Private	Dry	220
				213/1	Private	Dry	5
				492/2A	Private	Dry	950
				492/2B1	Private	Dry	255
				492/2B2	Private	Dry	2585
				492/2B3	Private	Dry	2325
				218/1	Private	Dry	630
				218/2H	Private	Dry	50
				485/2D	Private	Dry	90
				485/1	Private	Dry	150

1	2	3	4	5	6	7	8
				485/2A	Private	Dry	30
				484	Private	Dry	695
				482/1	Private	Dry	365
				478/2	Government	Kuttai	110
				474/1A	Private	Dry	85
				473/3A	Private	Dry	605
				473/3B	Private	Dry	575
				471/1A	Private	Dry	480
				471/1B1	Private	Dry	340
				471/1B2	Private	Dry	475
				471/3	Private	Dry	415
				516/1A	Government	Odai	820
				464/1	Government	Odai	705
				469/1A	Private	Dry	90
				469/1C	Private	Dry	160
				468/1B	Government	L.D.Road	770
				468/3B4	Private	Dry	950
				468/3A1	Private	Dry	260
				468/3A2	Private	Dry	690
				468/3A4	Private	Dry	80
				468/3A5	Private	Dry	80
				468/3A7	Private	Dry	200
				468/3A6	Private	Dry	150
				468/4	Private	Dry	50
				468/5	Private	Dry	50
				468/6	Private	Dry	50
				440/1B6	Private	Dry	370
				440/1B7	Private	Dry	625
				440/2	Private	Dry	1500
				440/1A	Government	AD Colony	935
				439/2	Private	Dry	1530
				438	Govermmerit	Odai	70
				408	Private	Dry	2190
				407	Private	Dry	615
				400/1B	Private	Dry	15
				400/1C	Private	Dry	120
				400/2	Government	Cart Track	970
				399/1	Private	Dry	50
				399/2	Government	L.D.Road	20
				399/3	Private	Dry	2320
				398	Private	Dry	7700
				389/1A	Private	Dry	14000
				386/1	Private	Dry	990
				385	Private	Dry	8990
				377/1C	Private	Dry	555
				377/2C	Private	Dry	8265
				379/1	Private	Dry	1130
				379/2	Private	Dry	1040
				379/3	Private	Dry	445
				378	Government	L.D. Road	945
				372/1A2	Private	Dry	190
				372/1A3	Private	Dry	1535
				372/1A4	Private	Dry	180
				372/1B	Government	L.D. Roed	2860
				372/1C	Private	Dry	180
				372/1A1	Private	Dry	420
				371/1A1	Private	Dry	75
				371/1A2	Private	Dry	3340
				371/1B	Government	L.D. Road	220
				371/2A	Privete	Dry	1240
				371/3A	Private	Dry	360
				371/3B	Private	Dry	605

1	2	3	4	5	6	7	8
				371/4A1	Private	Dry	140
				371/4A2	Private	Dry	175
				371/5	Private	Dry	2250
				371/6A	Private	Dry	175
				388	Government	Road	770
			4) Vedasandur	1043	Government	L.D.Road	2320
				1038/1A	Government	L.D.Road	1500
				1038/1B	Private	Dry	2050
				1038/2B	Private	Dry	1700
				1039/1	Government	L.D.Road	1910
				1039/2A	Private	Dry	190
				1039/2B	Private	Dry	1505
				1040/1A	Private	Dry	2055
				1040/1B	Private	Dry	435
				1040/1C	Private	Dry	2140
				1040/2	Private	Dry	1225
				1040/3	Private	Dry	3455
				1041/3B	Private	Dry	35
				1041/5	Private	Dry	55
				1041/1A	Government	L.D.Road	540
				1037/1A	Private	Dry	730
				1037/3	Private	Dry	4320
				1033/1	Private	Dry	8165
				1028	Private	Dry	2000
				1030	Private	Dry	5305
				1029	Private	Dry	1530
				1024	Government	L.D.Road	3700
				1019/1A	Private	Dry	2500
				1019/1B	Private	Dry	2175
				1019/1C	Private	Dry	195
				1019/2A	Private	Dry	155
				1022/7	Private	Dry	790
				1022/8	Private	Dry	580
				1022/10	Private	Dry	1415
				1022/11	Private	Dry	1575
				1022/12	Private	Dry	1615
				1020	Private	Dry	3035
				1021/1B	Private	Dry	3035
				1021/2B	Private	Dry	3325
				1016/1	Government	Road	15
				1015	Government	Kuttai	27620
				1196/2E	Private	Dry	6990
				1196/2F	Private	Dry	450
				1806	Government	Road	1960
				1244B/1	Private	Dry	5240
				1245	Private	Dry	3725
				1248/1	Government	Odai	1040
				1248/3	Private	Dry	105
				1242	Private	Dry	1330
				1240	Private	Dry	4500
				1241	Private	Dry	5480
				1237/1A	Private	Dry	2295
				1237/1B1	Private	Dry	
				1237/1B2	Private	Dry	12410
				1237/1B3	Private	Dry	
				1237/3	Private	Dry	
				1237/4	Private	Dry	42400
				1237/5	Private	Dry	
				1410	Private	Dry	7150
				1412/1	Private	Dry	375
				1412/4B	Private	Dry	1080
				1412/4C	Private	Dry	1300

1	2	3	4	5	6	7	8
				1412/4D	Private	Dry	1615
				1412/4E	Private	Dry	55
				1413/2A	Private	Dry	7150
				1413/2B	Private	Dry	1475
				1413/3C	Private	Dry	180
				1414/2A	Private	Wet	1060
				1414/2B	Private	Wet	545
				1414/3A	Private	Wet	550
				1414/3B	Private	Wet	305
				1403/1A	Private	Dry	805
				1403/1B	Private	Dry	725
				1403/1C	Private	Dry	190
				1402/1J	Private	Dry	125
				1402/1K	Private	Dry	190
				1402/1L	Private	Dry	80
				1402/1M	Private	Dry	20
				1402/1N	Private	Dry	215
				1402/1O	Private	Dry	390
				1402/2	Private	Dry	150
				1401/4	Private	Dry	1140
				1401/5	Private	Dry	1350
				1401/6	Private	Dry	870
				1401/7	Private	Dry	395
				1400	Private	Dry	1870
				1381/2A	Private	Dry	200
				1381/2B	Private	Dry	595
				1381/2C	Private	Dry	600
				1380/1A	Private	Dry	600
				1380/1B	Private	Dry	700
				1380/1C	Private	Dry	650
				1380/2	Private	Dry	310
				1360/5A	Private	Dry	50
				1380/5B	Private	Dry	50
				1380/5C	Private	Dry	1520
				1396/2D	Private	Dry	295
				1382	Private	Dry	10475
				1378/1A	Private	Dry	550
				1378/1B	Private	Dry	625
				1378/1F	Private	Dry	480
				1378/3	Private	Dry	85
				1378/4A	Private	Dry	650
				1378/4B	Private	Dry	1000
				1378/6A	Private	Dry	2300
				1378/6B	Private	Dry	1100
				1378/6C	Private	Dry	190
				1378/8	Private	Dry	3600
				1378/10	Private	Dry	1135
				1378/11	Private	Dry	625
				1377/2A	Private	Dry	290
				1377/2B	Private	Dry	70
				1377/3	Private	Dry	160
				1377/4	Private	Dry	200
				1379	Government	Cart Track	2300
				1367	Government	Cart Track	840
				1325/1A	Private	Dry	65
				1325/1B	Private	Dry	1460
				1325/1C	Private	Dry	1035
				1325/2B	Private	Dry	40
				1325/2C	Private	Dry	1045
				1358/1	Private	Dry	2400
				1358/2	Private	Dry	2500
				1358/3C	Private	Dry	115

1	2	3	4	5	6	7	8
				1358/4A	Private	Dry	745
				1358/4B	Private	Dry	330
				1358/4C	Private	Dry	255
				1358/4D	Private	Dry	40
				1358/5A	Private	Dry	1190
				1358/5B	Private	Dry	805
				1358/7A	Private	Dry	300
				1358/7B	Private	Dry	1005
				1358/7C	Private	Dry	440
				1358/7D	Private	Dry	5
				1358/8A	Private	Dry	130
				1358/8B	Private	Dry	975
				1358/8C	Private	Dry	1490
				1358/8D	Private	Dry	885
				1358/9	Private	Dry	1945
				1358/10	Private	Dry	800
				1355/1	Private	Dry	
				1355/2	Private	Dry	170
				1354/1	Private	Dry	4500
				1354/2A	Private	Dry	1500
				1354/2B	Private	Dry	1285
				1354/3A	Private	Dry	1755
				1354/3B	Private	Dry	150
				1354/3C	Private	Dry	55
				1354/4B	Private	Dry	80
				1354/4C	Private	Dry	85
				1356/3A4	Private	Dry	985
				1353/2A	Private	Dry	670
				1353/3A	Private	Dry	1145
				1353/3B	Private	Dry	85
				1353/3C1	Private	Dry	20
				1353/3C2	Private	Dry	530
				1353/3D1	Private	Dry	200
				1353/3D2	Private	Dry	980
				1353/3E	Private	Dry	440
				1353/3F	Private	Dry	505
				1353/3G	Private	Dry	385
				1353/3H	Private	Dry	390
				1353/3I	Private	Dry	735
				1348/4B	Private	Dry	40
				1352/1D	Private	Dry	405
				1352/1E	Private	Dry	1815
				1352/2D	Private	Dry	145
				1352/2E	Private	Dry	10
				1351/1A	Private	Dry	55
				1351/1B	Private	Dry	2195
				1351/1C	Private	Dry	920
				1351/1D	Private	Dry	590
				1351/2C	Private	Dry	85
				1351/2E	Private	Dry	625
				1351/2F	Private	Dry	320

[F. No. NHAI/NS-2/LA/Karur-Madurai/Dindigul/Kaladipatti 3(A)22/2005/LA-542]
PRABHAKAR, Dy. Secy.